



Portalet

## Las obras en la antigua aduana la convertirán en un edificio multiusos

EL PERIÓDICO  
SALLENT DE GÁLLEGO

**H** Los trabajos de construcción del edificio anexo de la antigua aduana del Portalet comenzaron ayer con la demolición de la barrera y de la garita de este puerto en la frontera entre Aragón y la región de Aquitania. La Agrupación Europea de Cooperación Territorial Espacio Portalet (AECT), integrada por el Gobierno de Aragón y el departamento francés de Pirineos Atlánticos, empezaron las obras, que se han adjudicado a la empresa Mariano López Navarro por un importe de más de 430.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses.

El inmueble será multifuncional, dado que en los meses de verano se destinará a usos de carácter sociocultural y de prestación de servicios, mientras que en invierno servirá de base del dispositivo de vialidad invernal de la carretera francesa D934 y de la aragonesa A-136, según recordó ayer el Gobierno de Aragón en un comunicado.

En concreto, la nave se construirá al sur de la antigua aduana y tendrá una parte destinada a garaje y otra a vivienda para ubicar al personal encargado del mantenimiento viario.



►► Desmontaje, ayer, del edificio anexo a la antigua aduana de Portalet.

El garaje tendrá una superficie de 300 metros cuadrados con una nave de tres vanos con capacidad para dos máquinas quitanieves con salero y esparcidor, y una pala cargadora, además de un silo de sal, vestuarios y cuartos de baño.

**REHABILITACIÓN** // La zona destinada a vivienda tendrá una superficie de 150 metros cuadrados, con cocina, salón comedor, cinco habitaciones y dos cuartos de baños.

La construcción de esta nave se enmarca en el proyecto global de rehabilitación de la antigua aduana y la creación del Centro

Espacio Portalet, una instalación destinada al uso público como equipamiento dedicado a la dinamización transfronteriza, espacio de comunicación, diálogo y convivencia y símbolo de unión y ejemplo de cooperación entre España y Francia.

La rehabilitación del edificio de la antigua aduana se llevará a cabo en una segunda fase, a partir del año 2014. De esta forma, Aragón y Francia recuperarán el uso de unas instalaciones que habían perdido su función primordial de control del tráfico transfronterizo desde la apertura de las fronteras interiores de la Unión Europea. ≡

GOBIERNO DE ARAGÓN