

AERÓDROMO • ARRANCA EL NEGOCIO PRINCIPAL DE LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA

Tarmac inicia el martes su actividad en Teruel con el aterrizaje de un Boeing 747

Este avión y otro igual que llegará el jueves estrenarán el centro de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves

Los dos aparatos de carga, propiedad de una compañía holandesa, llegarán desde Frankfurt y permanecerán en Caudé en torno a año y medio

Eva Ron
Teruel

Tarmac iniciará el martes su actividad de estacionamiento y mantenimiento de aviones en el aeropuerto de Teruel con el aterrizaje de un Boeing 747-400 procedente de Frankfurt (Alemania). Otro aparato similar llegará a las instalaciones de Caudé el jueves, también desde la ciudad germana.

Será el "pistoletazo de salida" de una plataforma concebida para convertirse en el mayor centro de estacionamiento, mantenimiento y reciclado (MRO) de aeronaves de Europa, según indicó ayer José Moliner, director comercial de Tarmac.

La llegada de estos primeros aviones se producirá casi un mes antes de agotarse el plazo de medio año que tenía la compañía para poner en marcha la actividad desde que, el pasado 1 de marzo, el Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto hizo entrega a la concesionaria del hangar y de las 80 hectáreas de campo que explotará en régimen de concesión durante los próximos 25 años.

El Boeing 747-400 es el segundo avión más grande del mercado mundial, solo superado por el Airbus 380. Los dos aparatos que llegarán a Teruel la próxima semana son propiedad de la compañía Martinair, con sede en Amsterdam (Holanda), y se utilizan para carga.

El primero aterrizará en Teruel el martes 6, a las 14.55 horas, proveniente del aeropuerto alemán de Frankfurt am Main. El segundo llegará el jueves 8, a las 12.15 horas, tras volar desde otro aeropuerto de la misma ciudad, el de Frankfurt-Han.

José Moliner explicó que el cliente prevé dejarlos estacionados en la plataforma turolense durante un año y medio o dos años. A su llegada, los técnicos de Tarmac realizarán las labores de "preservación" que requieren los aparatos cuando van a permanecer sin uso durante un largo periodo, que incluyen desde limpieza y vaciado de fluidos hasta sellado de motores y otros componentes.

Mantenimiento reglado

Después, serán sometidos a los trabajos de mantenimiento periódicos que establece el manual del fabricante para garantizar que permanecen listos para volar cuando su propietario lo solicite.

El director comercial de Tarmac indicó que Martinair tenía alquilados estos aparatos a una compañía alemana, que ha cesado en la actividad. Por ello, nece-

sita mantenerlos estacionados hasta que se les dé un nuevo uso.

Hasta ahora, la empresa holandesa, con una experiencia de más de 50 años en transporte aéreo de mercancías, debía enviar sus aviones a Marana (en Arizona, Estados Unidos) cuando necesitaba almacenarlos por un periodo prolongado, ante la carencia de instalaciones de gran capacidad en Europa.

Que ahora haga uso de la plataforma de Teruel "confirma la idoneidad del aeropuerto como alternativa en Europa" a los centros de MRO de Estados Unidos y la oportunidad del proyecto de Tarmac, según argumentó Moliner.

El ahorro en gastos de desplazamiento y la cercanía a las sedes de las compañías aéreas europeas figuran entre las ventajas que ofrece Caudé.

Los responsables de Martinair se desplazaron a Teruel para realizar una auditoría del aeropuerto y de las instalaciones de Tarmac antes de tomar la decisión de traer sus aviones, que se concretó el pasado viernes.

"Les gustó mucho el aeropuerto, el hangar, el equipamiento que tenemos y la experiencia de nuestro técnicos", apuntó el responsable comercial de Tarmac, quien opinó que este primer contrato "ayudará mucho" a seguir promocionando la plataforma turolense en el sector aeronáutico.

Otros contactos

Tarmac mantiene contactos con otros clientes que han manifestado su interés en estacionar sus aviones en el aeródromo de Teruel antes de fin de año. De la evolución del negocio en los próximos meses dependerá el ritmo de contratación de personal por parte de la filial de Airbus, que ahora tiene nueve trabajadores, siete de ellos técnicos en mantenimiento aeronáutico y otros dos en puestos directivos, en su sede turolense.

Mientras no estén terminadas las obras de pavimentación de la zona de estacionamiento, Tarmac solo podrá almacenar aviones en el hangar y en la plataforma de hormigón de dos hectáreas situada ante él, con capacidad para un máximo de doce aviones, en función de su tamaño.

José Moliner estimó que este espacio inicial será suficiente en esta primera fase. Cuando concluyan las dos fases de pavimentación de la zona, en 2014, la capacidad de estacionamiento del aeropuerto de Teruel se incrementará hasta las 225 aeronaves.



Técnicos de Tarmac preparan equipos en el interior del hangar del aeropuerto de Teruel. Bykofoto / A. García



El segundo avión de mayor tamaño disponible en el mercado mundial

El Boeing 747-400 es el segundo avión de mayor tamaño disponible en el mercado mundial. Fabricado por el gigante aeronáutico estadounidense, tiene 70,6 metros de largo, 65 de envergadura (anchura incluyendo las alas) y 19,5 metros de altura. Su peso en vacío ronda las 18 toneladas y su capacidad de carga, las once toneladas. Su precio en el mercado supera los 175 millones de euros. Estas dimensiones solo son superadas por el Airbus 380, cuyo modelo de más tamaño alcanza los 79 metros de longitud



Imagen de un Boeing 747-400 de la misma empresa que los que vendrán a Teruel

AERÓDROMO • ARRANCA EL NEGOCIO PRINCIPAL DE LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA

• EL PLAZO •

25

AÑOS

Tarmac explotará el hangar y la pista del aeropuerto durante 25 años, prorrogables por otros diez, en régimen de concesión.

“Es fundamental que el aeropuerto obtenga la certificación internacional”

Ahora solo pueden llegar aeronaves del espacio Schengen

E. R.
Teruel

La compañía Tarmac Aerosave considera “fundamental” para desarrollar en Teruel su negocio de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones que el aeropuerto obtenga la certificación internacional, ya que hasta ahora solo está habilitado para recibir aeronaves procedentes del espacio Schengen, del que forman parte 28 países europeos.

El Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto, participado por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, inició los trámites para conseguir la certificación internacional ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa) después de que este organismo autorizara las operaciones el pasado mes de febrero, tras un arduo proceso de verificación.

El Consorcio se comprometió con Tarmac a obtener la categoría internacional como máximo en marzo de 2014, pero José Moliner, director comercial de la compañía, mostró su confianza en que este plazo se adelante.

• LA FRASE •



Teruel se confirma como la alternativa europea y sostenible a las instalaciones de EE UU

José Moliner **Director comercial de Tarmac**

Según explicó, que en el aeropuerto solo puedan aterrizar aviones del espacio Schengen, pero no de otros países europeos y del resto del mundo, supone una importante limitación. “El mercado aeronáutico es de ámbito mundial y muchos clientes son compañías de Asia o de Próximo Oriente, donde el negocio está en alza”, argumentó.

Además de las nuevas instalaciones de Teruel, Tarmac, filial de Airbus, cuenta con una sede central en el aeropuerto internacional de Tarbes (Francia), pero allí solo dispone de capacidad para almacenar 29 aviones y está al completo.

En la ciudad gala inició su actividad en 2009, de la mano del

proyecto europeo Pamela orientado a optimizar el desmantelamiento de aviones y el aprovechamiento máximo de sus componentes y materiales.

Desde esa fecha, la compañía ha estacionado en Tarbes más de 120 aviones y ha reciclado cerca de medio centenar. En su sede central trabajan 70 empleados, a los que se suman los 9 con que inicia su actividad en Teruel, donde prevé contar con un centenar de trabajadores en 2017, de acuerdo con el compromiso que figura en el contrato de concesión del aeropuerto.

La limitación de espacio en su sede de Tarbes llevó a la empresa, participada por Airbus, a tomar la decisión de ampliar su ac-

tividad al aeródromo turolense, concebido desde un principio como una instalación de carácter industrial y centrada especialmente en estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones. Con ello, ampliará su capacidad hasta las 250 aeronaves entre sus dos sedes.

El interés de Tarmac en el aeropuerto de Teruel se inició en la feria MRO de Hamburgo (Alemania) en septiembre de 2009. En agosto de 2011, resultó adjudicatario del concurso público convocado para el Gobierno de Aragón para la concesión en régimen de exclusividad y durante 25 años de la actividad de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones en las instalaciones de Caudé.

A partir de ese momento, la empresa francesa creó en Teruel su filial española, Tarmac Aragón, y, tras las negociaciones con el Ejecutivo autonómico sobre la pavimentación de la pista de estacionamiento para cumplir los requerimientos de protección ambiental, en mayo de 2012 se firmó el contrato de concesión.

