



Teruel

El martes aterriza en Caudé por primera vez un Boeing 747

► El jueves llegará el segundo y ambos permanecerán unos meses aparcados

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
TERUEL



Dos Boeing 747 aterrizarán por primera vez en la historia en la provincia de Teruel, ambos en el aeropuerto de Caudé. La primera aeronave aterrizará el martes minutos antes de las tres de la tarde en las instalaciones aéreas que la multinacional francesa Tarmac Aerosave, participada por Airbus, tiene en este aeropuerto. El segundo, el jueves a las 12.15 horas. Los dos aviones proceden de Fráncfort, en Alemania.

Una vez aterricen, el equipo técnico de Tarmac Aragón preservará los dos aparatos para que queden estacionados dentro de un programa de estacionamiento de larga estancia, que es una de las actividades principales que se realizará en esta instalación aeroportuaria. A lo largo de este periodo de estacionamiento, será necesario realizar de forma periódica trabajos de mantenimiento de estos aviones. Gracias a estas labores, los aparatos permanecerán listos para volver a volar cuando su propietario lo solicite.

Además de estos dos primeros Boeing 747-400, varios clientes han mostrado a Tarmac Aerosave su interés en estacionar aviones en su sede turolense antes de final de año.



► La pista de la instalación de Caudé.



► Un Boeing 747 en el aeropuerto de Fráncfort.

Por el momento, el aeropuerto de Caudé está únicamente certificado para recibir aviones provenientes del área Schengen limitando la llegada de cualquier otro avión proveniente del

resto de Europa o del mundo, aunque el Gobierno de Aragón está realizando gestiones para que pueda obtener con celeridad la licencia que le habilite para recibir aeronaves de cualquier

zona del planeta.

En su sede de Teruel Tarmac Aragón cuenta por el momento con nueve empleados, un hangar con capacidad para un Boeing 747, una plataforma pavimentada de 3,5 hectáreas y otras 80 dedicadas al estacionamiento de hasta 250 aviones. El interés de Tarmac Aerosave en el aeropuerto de Teruel se inició en la feria MRO de Hamburgo en septiembre del 2009. Posteriormente, en agosto del 2011, Tarmac Aerosave fue la adjudicataria del concurso público que concedía en exclusividad y para los próximos 25 años las actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones en el aeropuerto de Teruel, el mayor de Europa de estas características. ≡

SERVICIO ESPECIAL

AP