



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# 'El Eje Central no va a quedar diluido por el Mediterráneo o el Atlántico'

## El Parlamento Europeo organizó ayer un seminario sobre redes transeuropeas

D.A./EFE

**HUESCA/VALENCIA.** - "El proyecto del Corredor Central no va a quedar diluido por el éxito del Corredor Mediterráneo o el Atlántico". Ésta es una de las conclusiones del seminario organizado ayer en Valencia por el Parlamento Europeo sobre redes transeuropeas de transporte, en el que participaron eurodiputados, representantes políticos y de los sectores empresariales y sociales implicados.

Según indicaron desde el Parlamento Europeo en una nota de

prensa remitida a este periódico, durante el encuentro se apuntó que el Corredor Mediterráneo "no debe de ser la única prioridad". En este sentido, se indicó que "la importancia del antiguo Corredor 16 no debe de quedar en el olvido ni menospreciarse, dado su trazado logístico, histórico y los proyectos que le apoyan".

Además, los eurodiputados españoles defendieron el denominado "tercer hilo" como una solución rápida con la que poder avanzar en el desarrollo de la parte costera del Corredor Medi-

terráneo. El "tercer hilo" es una alternativa costera al Corredor Mediterráneo, una de las prioridades en la redes transeuropeas presentadas por la Comisión Europea en 2011, y que las autoridades españolas han planteado para agilizar el proyecto.

En la propuesta inicial de la Comisión Europea, la parte española y costera del Corredor Mediterráneo va desde Barcelona hasta Algeciras, pasando por Tarragona, Valencia y Cartagena.

Este corredor tendría una segunda pata, que comenzaría en Tarragona, pasaría por Zarago-

za y Madrid y llegaría hasta Algeciras.

Para la parte costera, según explicó ayer en el seminario la consejera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana, Isabel Bonig, habría un "tercer hilo" o una tercera vía de ancho europeo, que iría unida al trazado tradicional y que tendría un presupuesto de 1.400 millones de euros, que podría estar terminado hasta Cartagena para el año 2016.

Según explicó, es una alternativa rápida y más barata que la

construcción de una infraestructura nueva con doble vía europea de mercancías y pasajeros, con todos los retrasos que conllevaría con las declaraciones de impacto y las expropiaciones.

Para 2015 estaría ya en marcha en el tramo hasta Valencia y se completaría en 2016 con Alicante, Murcia y Cartagena, con lo que se ahorraría mucho dinero y varios años de plazos.

La eurodiputada socialista aragonesa Inés Ayala dijo que lo importante es que el "tercer hilo" ponga presión en la frontera, porque advirtió de que se puede tener una magnífica infraestructura hasta los Pirineos y que luego, en Francia, no haya continuidad en los proyectos "y nuestras mercancías se queden allí".

El eurodiputado popular Luis de Grandes afirmó que si hay "una apuesta pública de la UE, ese es el Corredor Mediterráneo" y quiso quitar hierro a la polémica de si el "tercer hilo" es un corredor mediterráneo auténtico.