

• **INFRAESTRUCTURAS** • PROSIGUEN LAS GESTIONES EN DEFENSA DE LA LÍNEA FERROVIARIA TUROLENSE

Alarcón asegura que Aragón asumirá el coste de los trenes que no pague Fomento

Los trabajadores de Adif en Teruel consideran que "nada está claro" tras reunirse con Jesús Díez

F.J.M.
Teruel

El Gobierno de Aragón asumirá el coste de los trenes que no financie el Ministerio de Fomento, según manifestó ayer en Madrid el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón. Esto puede suponer que Teruel no pierda ninguno de los diez trenes que actualmente circulan por la línea, si bien todavía no está claro que va a ocurrir con la relación Teruel-Valencia, al afectar también a otra Comunidad Autónoma. Los trabajadores de Adif y Renfe, que ayer se reunieron con el director general de Transportes de la DGA, Jesús Díez, manifestaron en cambio que "nada está claro" de momento.

La de ayer fue una jornada de reuniones y manifestaciones en torno al futuro de la línea ferroviaria turolense y de los servicios de viajeros que peligran en el conjunto de Aragón a causa del plan de racionalización puesto en marcha por el Ministerio de Fomento.

Mientras el consejero de Obras Públicas pidió desde Madrid tranquilidad, y daba por hecho que los servicios de tren se van a mantener porque allí donde no llegue el Estado lo hará la Comunidad Autónoma, el comité de empresa de Adif en Teruel y delegados de personal de Renfe mantuvieron ayer una ronda de reuniones en Zaragoza con el director general de Transportes y varios grupos parlamentarios en las Cortes de Aragón.

Alarcón se pronunció sobre los trenes en Madrid con motivo de la comparecencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, en el Foro Aragonex (Aragón Exterior). En declaraciones a la prensa, el consejero manifestó que "no hay ningún riesgo para el servicio entre Teruel y Zaragoza", para añadir a continuación que "lo que no complete el ministerio" lo asumirá el Ejecutivo aragonés.

Que pague el Ministerio

Precisó en este sentido que desde su departamento está intentando que el Ministerio "pague el máximo, porque tiene un presupuesto mucho mayor que el de Aragón". Ese es el motivo, manifestó, por el que todavía no ha dado más información "de lo que Aragón va a hacer como complemento de lo que deje en servicio el Ministerio".

Reiteró en este sentido que "entre Zaragoza y Teruel no van a reducirse servicios", pero que todavía está abierta la negociación con Fomento. En lo referente a la relación Teruel-Valencia, añadió que "estamos trabajando con la Comunidad Valenciana para in-



Los delegados de los trabajadores de Adif y Renfe en Teruel reunidos ayer con el director general de Transportes, en el centro

terment mantener los (servicios) que hay entre Teruel y Valencia; lógicamente en este segundo aspecto tenemos que compartir con la Comunidad Valenciana".

Alarcón indicó que están todavía negociando con el Ministerio para saber cuántos servicios van a dejar de financiar e "intentando convencerles de dejar alguno más", mientras que el Gobierno de Aragón trabaja a la par en un "plan complementario de servicios de interés ferroviario para atender las necesidades sociales y de vertebración del territorio, y lo haremos, no perderemos servicios ferroviarios, los que no financie el Gobierno central los financiará el Gobierno de Aragón".

El director general de Transportes de la DGA, Jesús Díez, se expresó en términos parecidos

con los trabajadores de Adif y Renfe en Teruel, con los que se reunió ayer, al menos en la relación entre la capital turolense y Zaragoza. No quedó tan claro lo que puede suceder con el servicio Teruel-Valencia.

Intranquilos

En este sentido, el presidente del comité de empresa de Adif en Teruel, Ramiro Gracia, manifestó que tras una reunión con Díez que se prolongó durante cerca de dos horas y media, habían comprobado que "desde el Gobierno de Aragón no tienen todavía claro qué va a hacer con los trenes", y que por este motivo no están tranquilos.

En la reunión con Díez, los trabajadores entregaron el estudio que han hecho para la mejora del servicio ferroviario, y le

transmitieron la misma idea que al resto de representantes institucionales y colectivos con los que se han reunido hasta ahora. "Lo que hay que hacer primero es mantener los trenes y hacer un trabajo para que la ocupación sea la adecuada", señaló Gracia, quien consideró que el Ejecutivo aragonés "todavía está pensando en dinero y en la contribución que el Gobierno de Aragón debería tomar".

La misma idea trasladaron ayer los trabajadores a los grupos parlamentarios de las Cortes de Aragón con los que se reunieron, IU, CHA, PSOE y PP, mientras que queda pendiente de hacerlo todavía con el PAR.

Sobre el encuentro con Díez, Gracia indicó que no habían obtenido más información de la que tenían. "No nos ha confirmado

absolutamente nada y nuestros temores siguen adelante", señaló el representante sindical, para precisar que si bien parecía estar claro que la relación Teruel-Zaragoza se salvaría y haría un convenio la DGA, con el servicio Teruel-Valencia no hay nada claro.

"Lo que sí nos ha dicho el director general es que están teniendo contactos con la Comunidad Valenciana para hablar del tren Teruel-Valencia", explicó Gracia, quien añadió que todo apunta a que se salvaría también un tercer tren entre Valencia y Zaragoza, aunque no llegaría a Huesca como lo hace ahora. En cualquier caso, precisó que de la conversación con el director general han llegado a la conclusión de que "no hay nada decidido".

Indefinición

Sobre las manifestaciones del consejero en Madrid, de las que Díez les avanzó algo durante la reunión, el representante sindical aseguró que hay "mucho indefinición", y que hay un trato diferente con la relación Teruel-Zaragoza que con la de Teruel-Valencia.

Si se toman medidas para mantener los diez trenes que circulan actualmente, Gracia indicó que respaldará al Ejecutivo aragonés, pero que si se toman medidas en base a criterios económicos, seguirán trabajando en dar a conocer a la sociedad el trabajo que están haciendo, "y llegado el momento veremos si se convoca algún acto de rechazo absoluto a los recortes".

En este sentido, Gracia señaló que el consejero parece estar dando "una cal y otra de arena", ya que un día hace unas declaraciones y al otro dice todo lo contrario. "Llevan muchos meses negociando con Fomento y con Renfe, y toda esa negociación tienen que sacarla a la calle, ya está bien de tanta discreción", manifestó el presidente del comité de empresa, para quien "el malestar está en la calle entre ciudadanos y viajeros" por esa indefinición.

Teruel cuenta actualmente con diez trenes de viajeros diarios, de los cuales solo cuatro -las dos relaciones en ambos sentidos entre Zaragoza y Valencia- han pasado a estar considerados de obligación de servicio público por el ministerio. Otro más podría salvarse, el que actualmente cubre el trayecto Valencia-Teruel-Zaragoza-Huesca, aunque no llegaría hasta la capital oscense al quedarse en Zaragoza. Los otros cuatro, que son los que enlazan Teruel con Zaragoza y Teruel con Valencia a primera y última hora del día, son los que peligran. El Teruel-Zaragoza podría estar garantizado a través de un convenio, pero el Teruel-Valencia peligraría en estos momentos.

• CORTES DE ARAGÓN •

IU, CHA y PSOE defenderán los trenes hasta agotar la vía parlamentaria

Los grupos parlamentarios de IU, CHA y PSOE se comprometieron ayer con los trabajadores de Adif y Renfe en Teruel a seguir defendiendo en las Cortes de Aragón los trenes de esta línea ferroviaria, hasta agotar la vía parlamentaria. Así lo indicó el presidente del comité de empresa de Adif, Ramiro Gracia,

que con otros representantes sindicales también se reunió con el grupo del PP, donde les manifestaron que Teruel iba a quedar mejor de lo que "en un principio se esperaba". A través de un comunicado, CHA manifestó que seguirán trabajando en la defensa del ferrocarril, porque según el par-

lamentario de Chunta Gregorio Briz, lo contrario sería "dejar morir el tren convencional". El PSOE también emitió un comunicado en el que pidió al consejero que "diga de una vez" qué líneas de tren se van a mantener y cuáles no, ante unos recortes que "dejarían a Teruel definitivamente en el olvido".