

ALTO ARAGÓN FORO ARAGONEX EN MADRID

# Pastor dice no entender las críticas a su apoyo a la Travesía Central

## La ministra reitera la necesidad de que la TCP esté en las Redes Transeuropeas

EFE

**MADRID.-** La ministra de Fomento, Ana Pastor, reiteró ayer su apoyo a la Travesía Central ferroviaria por el Pirineo (TCP) como un proyecto importante para el transporte transeuropeo, por lo que aseguró no entender las críticas surgidas desde distintos ámbitos en relación a la posición expresada por el Gobierno.

Pastor hizo esta manifestación durante una comparecencia en el Foro Aragonex (Aragón Exterior) en Madrid, en la que repasó el estado de las actuaciones desarrolladas o previstas por su departamento en la Comunidad aragonesa.

La ministra insistió en la necesidad de "apoyar" el proyecto de Travesía Central y su inclusión en el mapa de Redes Transeuropeas de Transporte, al constituirse en un eje vertebrador que permitirá no sólo incrementar el flujo de transportes con Europa sino descongestionar los actuales puntos de comunicación con el continente desde España.

A este respecto, destacó que Fomento prevé licitar en un futuro próximo la ejecución de un análisis territorial de una nueva línea por el Pirineo central, para lo que ya se han solicitado ayudas a la Unión Europea.

Durante su intervención, la ministra se refirió, asimismo, a la sociedad Zaragoza Alta Velocidad, de la que forman parte Fomento, Gobierno aragonés



Ana Pastor junto a Juan Miguel Villar, presidente de DHL, y Antonio Morales, presidente de la Aragonex. EFE

## Fomento prevé 'racionalizar' y 'poner orden' en las inversiones de la A-21 y la A-23

EFE

**MADRID.-** El Ministerio de Fomento prevé "racionalizar y poner orden" en las inversiones previstas en las autovías A-21 (Jaca-Pamplona) y A-23 (Nueno-Jaca), pendientes de inversiones, respectivamente, de 348 y 400 millones de euros para acometer la finalización de los tramos pendientes. La ministra reprochó al anterior Gobierno del PSOE no haber realizado en relación a estos dos proyectos de comunica-

ción una planificación eficiente que "garantizase su viabilidad".

Por otra parte, Pastor resaltó que su departamento trabaja en los proyectos de desdoblamiento de las carreteras N-232 y N-II a su paso por Aragón, y por dar un impulso mayor al Eje Pirenaico. Respecto al Eje Pirenaico, una infraestructura que considera "clave" para las zonas turísticas del Pirineo y para frenar la despoblación de sus comarcas, señaló que la mayor parte de las actuaciones previstas son variantes

de población y de trazado. Todo, añadió, para reducir las curvas y lograr un ancho de vía mayor que permita una mejor comunicación de acceso al Pirineo y entre sus distintos valles.

Tras valorar la reciente entrada en servicio del tramo Sabiñánigo-Fiscal, la ministra de Fomento anunció que su departamento trabaja actualmente en el proyecto de adecuación del Congosto de Ventamillo, en la zona de Campo, y en el túnel de Balupor.

y Ayuntamiento de Zaragoza, y calificó de "delicadísima" la situación financiera que arrastraba antes de llegar el Partido Popular al Gobierno, con una deuda estimada de 600 millones de euros.

En relación con esta cuestión, anunció que se han iniciado negociaciones con las entidades financieras para reestructurar la deuda y dar viabilidad a la sociedad, ya que "no se pueden hacer más inversiones hasta que no esté clara cuál es su situación financiera".

La ministra se refirió a otros proyectos ferroviarios y anunció que en breves fechas se publicará la declaración de impacto ambiental del estudio informativo de la línea de tráfico mixto Sagunto-Teruel, "clave" afirmó - para la comunicación de los puertos del Mediterráneo

**>La titular de Fomento asegura que no se cerrará ninguna línea de ferrocarril**

con Aragón".

Sin hacer mención expresa a ningún territorio en particular, Pastor anunció que su departamento no prevé el cierre de ninguna línea en el país, pero advirtió de que hay trenes que tienen "como mucho" un tráfico diario de tres, dos, una o ninguna persona.

"Desde luego -resaltó-, España no se puede permitir que para pagar un billete que vale 10 euros se tengan que poner otros trescientos de fondos públicos".

Por esta razón, insistió en que no se prevé cerrar ninguna línea ferroviaria, "se van a ajustar horarios y trayectos" a las necesidades de los viajeros.