



Más de un millar de viajeros de los trenes regionales utilizan cada día la estación de Goya

La terminal cumple un año con un crecimiento del 36% en número de pasajeros de la línea de Cercanías

ZARAGOZA. Los datos oficiales de Renfe sobre el primer año de explotación de la estación de Goya confirma lo que ferroviarios y políticos defienden desde hace mucho años: un mejor servicio redundante en más usuarios. La estadística revela que una media diaria superior al millar de viajeros de regionales utilizan la terminal, que con su apertura ha incrementado el uso y la propia competitividad de los servicios de Media Distancia de Renfe en un momento clave por la amenaza de severos recortes. De hecho, los regionales superan en número de usuarios a los de la propia línea de Cercanías que suben y bajan en Goya.

La compañía publicitó ayer el éxito de la terminal, que ha logrado también que el pasaje de la línea de cercanías de Zaragoza haya crecido más de un 36% respecto al mismo periodo de 2011 y llegue a los 373.456 usuarios.

El éxito ha sido rotundo, hasta el punto de que el 30% de los viajeros de los trenes de la línea Casetas-Miraflores se suben y bajan en la estación de Goya. Esto significa una media diaria de más de 600 usuarios, un 40% menos de los que lo hacen en los regionales. Después de cinco años de servicio de la línea, únicamente la terminal de Utebo le supera, con un 36,5% del total de los clientes de los cercanías.

La situación provoca que los viernes por la tarde se llegue a llenar literalmente el andén subterráneo de Goya al juntarse los viajeros de varios regionales con los de los cercanías.

La explicación a este éxito se



Simulacro de descarrilamiento en Casetas. El personal de la línea de Cercanías protagonizó ayer por la mañana otra prueba, en la que participaron agentes de la Guardia Civil y la Policía Local, miembros de Bomberos, sanitarios del 061 y voluntarios de Protección Civil.

explica especialmente en la centralidad que da la estación de Goya a los servicios ferroviarios, que sufrieron un batacazo tras la decisión de alargar los viajes de los regionales hasta la estación de Delicias. No obstante, Renfe no ha querido hacer público el porcentaje de viajeros que se ha ganado en los servicios regionales con la nueva terminal, pese a la petición expresa de este diario.

Más frecuencias

Frente a los recortes de los regionales defendidos por Madrid se puede contraponer no solo el número de usuarios de regionales que ha ganado Aragón gracias a la nueva estación, sino el propio papel que cumplen estos trenes como cercanías en el tramo urbano. De hecho, de los 79 trenes que paran a diario en la terminal, 31 son del servicio de Cercanías y otros 38 de Media Distancia. Esta función ha permitido que de las 42 expediciones medias en días laborales que en 2011 permitían viajar entre Casetas y Miraflores se haya pasado a 45 en 2012, sumando en cada ejercicio un total de 13.704 y 15.134 viajes, respectivamente.

J. A.