

Tema del día Páginas 2 a 4

Línea Valdespartera-Parque Goya



► El tranvía circulando ayer por la avenida María Zambrano, del Actur, mientras realizaba las últimas pruebas técnicas de la marcha en blanco.

HOY SE PONEN EN SERVICIO LAS 25 PARADAS DE LA LÍNEA 1

El tranvía toma el norte

Belloch aboga por reforzar frecuencias y comprar más convoyes en la inauguración del trazado completo

Prevé un «éxito rotundo» y lo destaca como el hito histórico más importante después de la Expo 2008

DAVID LÓPEZ
dllopez@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La línea Valdespartera-Parque Goya se pone en servicio hoy al completo. Con 25 paradas, 15 más que hasta ahora, y un total de 12,8 kilómetros, el tranvía llegará por fin al extremo norte, en la avenida Academia General Militar después de que ayer el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, realizara la inauguración oficial con un primer trayecto con viajeros, los casi 300 invitados por el consistorio. Desde las 4.55 horas de hoy, le toca a la ciudadanía someter a examen el proyecto estrella municipal, que prevé mover a más de 100.000 personas al día.

Una puesta de largo que estuvo marcada por los momentos de tensión vividos en la parada de La Chimenea, donde subió

Belloch al *Urbos* 3 mientras decenas de vecinos de Rosales del Canal le esperaban para recriminarle el inicio de las obras de Remar en su barrio, y por la apuesta del primer edil por reforzar frecuencias y comprar convoyes porque la línea será «un rotundo éxito».

CAMBIOS EN ABRIL // «Por lo pronto, CAF debería empezar a construir más convoyes, porque tengo la sensación de que el éxito va a ser de tal calibre que será necesario incrementar el número de frecuencias. Y más que uniendo convoyes, creo que mejor aumentando el número de vehículos en circulación», explicó el alcalde ayer. O lo que es lo mismo, «más tranvía, más frecuencias, más líneas», resumió.

Un refuerzo que podría no tardar demasiado, debido a la saturación que sufre la línea en los

Apuesta por llevarlo hasta Delicias, Las Fuentes, San José, Torrero y Arcosur

►► El alcalde apostó ayer por llevar el tranvía hasta el barrio de Torrero, una petición que hasta ahora no entraba en las quinielas. El ramal de Delicias es su primera opción, «aunque el problema no es de demanda, sino de financiación», y confió en tener «en esta legislatura» diseñado la variable. Tampoco olvidó la conexión con San José y Las Fuentes o Arcosur. Precisamente, los vecinos de este barrio se concentran hoy a las 18.30 en la parada de Mago de Oz para reclamar el tranvía.

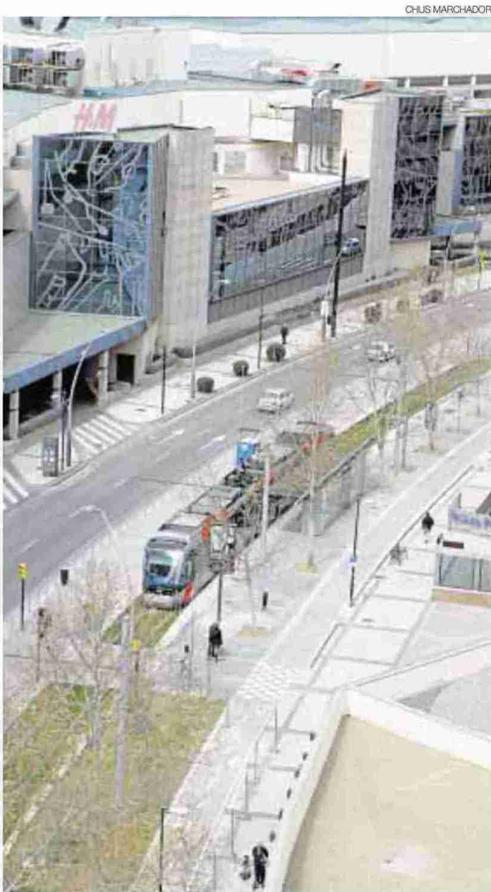
picos de demanda que registra en días laborables y, sobre todo, durante los fines de semana, cuando las frecuencias de diez minutos empiezan a ser insuficientes con cierta regularidad. Según ha podido saber este diario, el Gobierno municipal sopesa rebajar el tiempo de paso en horas punta y hacerlo a partir de abril. No se descarta poner frecuencias de cinco minutos, como en días laborables, en las horas más complicadas.

UN 25% MÁS // El problema es hacerlo sin aumentar el número de frecuencias diarias, para no incrementar costes, por lo que se está estudiando ampliar el tiempo de paso en horas valle de escasa ocupación, como en las primeras horas del sábado y del domingo para así reforzar el servicio en los picos más importantes de demanda.

Belloch ayer tocó el tema de pasada, al señalar que la interpretación que hace Los Tranvías de Zaragoza, que es que el flujo de viajeros se empezará a dispersar o distribuir por todas las paradas con la línea completa funcionando, difiere de la que dan los técnicos municipales, que destacan que «habrá más exigencias de tranvías». Más aún cuando la realidad ha demostrado que las expectativas acaban viéndose superadas, «en un 25%», subrayó el primer edil.

Por eso, el alcalde no dudó en calificar la puesta en servicio del trazado completo del tranvía como una «revolución urbana» que «va a cambiar la vida cotidiana de los vecinos» el acontecimiento más importante para Zaragoza después de la celebración

Pasa a la página siguiente



▶ El tranvía, circulando junto al centro comercial Grancasa.



▶ Belloch, ayer en la inauguración rodeado de vecinos del Actur y Parque Goya.



▶ Operario limpiando el andén de una parada.



▶ Tranvías en las cocheras de Parque Goya.

reordenación

CAMBIOS DE BUS «MÍNIMOS»

La teniente de alcalde de Servicios Públicos, Carmen Dueso, acompañó al alcalde Belloch en la puesta de largo de la línea completa del tranvía y no despejó las dudas sobre los posibles cambios que se pueden dar en los próximos días o semanas en las líneas de autobuses. Se limitó a afirmar que si los hubiera serían «mínimos», aunque no aclaró cuáles serían las líneas en las que se está trabajando en modificar.

También insistió en que la reordenación de líneas está condicionada a la adjudicación de la nueva contrata del bus, prevista para finales de mayo, y que en ella se incluye la reducción a 18 millones de kilómetros recorridos al año, tres menos que ahora. Sin embargo, coincidió en que no tiene sentido que buses como los de la 20 o la 45 mantengan su itinerario en paralelo al tranvía.

Viene de la página anterior

de la Expo 2008. Serán los ciudadanos si esto es así, a partir de hoy.

Ayer tocaba hacerse la foto y celebrar el final de tres años, siete meses, siete días y ocho horas de obras, polémicas, críticas y elogios, y afecciones al tráfico y, también, a la vida diaria de los vecinos. Y lo hizo ante unas 300 personas invitadas al acto institucional que subieron con él en La Chimenea y subieron hasta Parque Goya y las cocheras. Una celebración con escasa representación de otras instituciones. Sobre todo de la DGA, que ha contribuido a financiar su construcción.

Entre los invitados, vecinos de los barrios que hoy empezarán a disfrutar por fin —han sido casi dos años de espera— de la línea 1, Actur y Parque Goya. Ahora podrán hacer un recorrido que conecta la avenida Academia General Militar con laplaza del Pilar en solo 15 minutos. Por delante queda comprobar si este proyecto es capaz de alcanzar las expectativas y mejorar esos 30 millones de usos al año. El reto, conquistar el norte empieza hoy, en el día 1 del tranvía de Zaragoza. ≡

POLÉMICA PETICIÓN EN LA COMISIÓN CONGRESO-SENADO

Belloch tilda de «bobada» la investigación que pide el PP

Considera que, como con la Expo, solo busca empañar el éxito de la línea

D. LÓPEZ
dllopez@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, le quitó importancia a la petición del Partido Popular que pretende debatir en la próxima Comisión Congreso-Senado para que el Tribunal de Cuentas fiscalice el gasto realizado en la línea de la capital aragonesa —al igual que en Parla, Jaén y Vélez-Málaga— así como los costes de mantenimiento. Tanto es así que llegó a calificar de «simple bobada» la iniciativa emprendida por los conservadores a nivel nacional.

A su juicio, lo que el PP busca con esto es «intentar contrarrestar la evidencia de un éxito al que se ha opuesto rotundamen-

te», a pesar de que, como recordó ayer el primer edil, la línea norte-sur siempre ha estado presente en el Plan de Movilidad Sostenible de la capital aragonesa. «Es una forma de intentar ocupar su espacio, porque hoy decir no al tranvía o tratar de boicotearlo es un error total», añadió el alcalde.

Y es que, para él, el hecho más significativo que ha conseguido el tranvía es conquistar la opinión de los ciudadanos. «No solo hemos ganado la guerra sino que lo hemos hecho de la mejor manera posible que es haciendo que los que eran enemigos ahora sean partidarios», aseguró.

En este sentido, recordó que en los inicios del proyecto la opinión pública estaba más dividida, pero ahora es mayoritaria la que apoya este medio de transporte. Y los datos de la demanda, un 25%, así lo demuestra, aunque para muchos sean datos que el ayuntamiento ha propiciado recordando las alternativas que antes sí ofrecía el autobús y aho-

ra no, forzando los transbordos que nutren de usos al tranvía. Aún así, ayer estaban todos los grupos municipales en la inauguración, incluido el PP.

ENSUCIAR SIN ÉXITO # Para Belloch, lo que se trata de provocar ahora es muy similar a lo que llevan intentando hacer con la Expo 2008. «¿Cuántos años llevan intentando ensuciarla y no lo han conseguido?», se preguntó ayer. Entonces el Tribunal de Cuentas denunció irregularidades en la gestión que, poco a poco, han ido aclarándose.

Además, horas antes el vicealcalde Fernando Gimeno subrayó que el Tribunal de Cuentas no tiene competencias para investigar siendo privado el 80% del capital de la sociedad del tranvía y que lo único que podría fiscalizar es si las subvenciones del ayuntamiento y la DGA van destinadas a su fin. Y también subrayó que la obra se ha ejecutado «sin pasarse ni un euro del presupuesto». ≡

Línea 1 Valdespartera-Parque Goya ▶ El impacto en la movilidad

Páginas 2 a 4 <<<

LAS 25 PARADAS DE LA LÍNEA 1 (VALDESPARTERA-PARQUE GOYA)

- ESTACIONES
- ESTACIONES INTERMODALES (en rojo)
- Buses rurales:**
 - Rosalía de Castro
 - León Felipe
 - Emperador Carlos V
- Cercanías:**
 - Fernando el Católico-Goya
- Parking disuasorio:**
 - La Chimenea
 - Los Pájaros

- X TIEMPO EN MINUTOS ENTRE CADA PARADA
- RECORRIDO CON CATENARIA
- ⋯ RECORRIDO CON BATERÍAS
- Ⓜ COCHERAS

ALGUNOS CENTROS DE ACTIVIDADES QUE UNE EL TRAZADO EN LA MARGEN IZQUIERDA



GranCasa

38' Tiempo total del recorrido completo

5' Tiempo entre convoy y convoy en hora punta

166 Número de tranvías que pasan por cada estación a lo largo del día

0,74 Precio en euros del billete



Escuela de Diseño de Aragón



Campus Universitario Río Ebro



Mutua de Accidentes Zaragoza (MAZ)

Intermodalidad de norte a sur

El tranvía une centros de ocio, campus universitarios y zonas hospitalarias, visitados por miles de personas cada día ≡ En ellos basa su demanda potencial de 100.000 viajeros al día

D. L. G. / M. V. V.
 eparagon@elperiodico.com
 ZARAGOZA

El tranvía está llamado a vertebrar la ciudad. La conexión directa entre el norte y el sur de Zaragoza garantiza la mejor comunicación entre algunos de los principales polos de atracción de ciudadanos. Centros comerciales, el campus Río Ebro o la MAZ son puntos que acumulan diariamente notables flujos de población y de tráfico. Una demanda potencial que justifica la previsión de superar los 100.000 desplazamientos diarios, el doble que ahora.

Por primera vez todos los campus de la Universidad de Zaragoza, el de San Francisco y el Río Ebro estarán conectados con una línea directa. Facili-

tará el desplazamiento de miles de estudiantes, que residen en el centro de la ciudad y que ahora dispondrán de un medio ágil y rápido para ir hasta las facultades. Se prevé que los mayores flujos se registren durante los días laborales, pero también los fines de semana en periodo de exámenes.

A este apartado educativo se puede añadir la escuela de artes de Zaragoza, que tendrá una parada del tranvía casi en frente. Al igual que la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión, un centro laboral al que acuden diariamente cientos de personas.

La línea también conecta con algunos de los centros de ocio más importantes del centro de la ciudad. Es el caso de GranCasa, que sobre todo durante los fi-

nes de semana congrega a miles de personas, no solo de Zaragoza, sino de toda la comunidad. El tranvía permitirá desplazarse hasta el actur sin necesidad de utilizar el coche propio. Lo mismo sucederá con Carrefour, tam-

▶ **CAMPUS**

La universidad tendrá conectadas todas sus zonas de estudio

bién situado en el recorrido, que ahora ahora estará a solo unos minutos de la plaza de España.

Ir a la Mutua de Accidentes de Zaragoza (MAZ) será también más sencillo. Y al igual que en los otros casos antes mencionados, será posible combinar el

autobús con el tranvía, lo que garantiza la intermodalidad en buena parte de la ciudad. Este centro sanitario es uno de los que registra mayor afluencia de gente. Algo que ocasionaba numerosos problemas de tráfico, sobre todo a primeras horas del día.

Pero el potencial va a más con la posibilidad de acercar a los vecinos del Actur y Parque Goya al centro en solo 15 minutos. No es casualidad que por sus calles pasen algunas de las líneas más utilizadas del autobús, como el 23.

Además, en el futuro, proyectos como la Ciudad de la Justicia, que entrará en funcionamiento este mismo año, también prevé arrastrar a un buen número de usuarios a diario. Sobre todo entre semana, como ahora. ≡

El parking disuasorio, abierto desde las 4.30 horas

D. L. G.
 ZARAGOZA

Tal y como estaba previsto, con el inicio de la explotación comercial del tranvía en la margen izquierda se abrirá al público también el parking disuasorio del Actur, construido en la avenida de los Pirineos cerca de la parada de La Chimenea, cerca del colegio Moliere. Lo hará, según explicaron fuentes oficiales de Los Tranvías de Zaragoza, «desde las 4.30 horas», media hora antes de que comience a prestar servicio el tranvía en la margen izquierda del Ebro.

Mientras, su funcionamiento será idéntico al que ya existía en Valdespartera -con descuento para los usuarios del tranvía-, aunque este tendrá un total de 82 plazas, cuatro de ellas para personas con movilidad reducida. ≡