

## Infraestructuras

# La línea Zaragoza-Huesca triplica pasajeros con la estación Goya

► La ocupación ha pasado del 5,9% al 19%, según los datos de Fomento

► Alarcón se reunió ayer con responsables del ministerio, pero no hubo avances

M. VALLÉS  
mvalles@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

La línea de ferrocarril que une Zaragoza - Huesca ha triplicado su ocupación desde que se inauguró la estación Goya. Según los datos que maneja el Ministerio de Fomento se ha pasado del 5,9% al 19%. No se especifica, sin embargo, cuántos pasajeros utilizan la conexión entre las dos capitales.

Los buenos resultados de la línea fueron ratificados ayer por la secretaria general de Transporte, Carmen Libroero, en su comparencia en la comisión de Fomento del Congreso. Chesús Yuste (CHA) había solicitado la presencia de la ministra, Ana Pastor, para hablar de los recortes en el ferrocarril de la comunidad. Pero la titular de la cartera delegó en Libroero.

**LAS MISMAS LÍNEAS** // Aseguró que en Aragón no se ha quitado ninguna obligación de servicio público de transporte ferroviario de viajeros de media distancia. Precisó que se han tenido en cuenta los datos de los últimos años de frecuencia de pasajeros, que han mejorado, especialmente en la línea Zaragoza-Huesca con la nueva estación Goya.



NURIA SOLER

## NUEZ DE EBRO RECLAMA SUS CRUCES

Zaragoza o Convocadas por la plataforma Libera la AP-2, varias decenas de personas se concentraron ayer ante la Delegación del Gobierno en

Aragón para reclamar que Fomento reabra los cruces que clausuró el pasado verano en la N-II, a la altura de Nuez de Ebro, y que

obliga a quienes quieren cruzar a desplazarse 5 kilómetros. También piden que el ministerio construya la rotonda «prometida». S. B.

Respecto a la Zaragoza-Jaca, Zaragoza-Teruel, Zaragoza-Mora, Zaragoza-Arcos o la Zaragoza-Lleida, señaló que han sufrido pequeñas modificaciones en el servicio y se han introducido medidas para mejorar. La secretaria general comentó que se ha estudiado «muy en serio» la situación de cada comunidad, con las que se han reunido, además de tener en cuenta la opinión de los agentes sociales.

Ayer precisamente el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, mantuvo un nuevo encuentro con los responsables de Fomento para ver

de qué forma afectan los recortes en las líneas de ferrocarril. No hubo avances al respecto. La reunión, explicaron fuentes del departamento, era una más dentro de las que se están celebrando con el Gobierno central.

Ante esta situación, la secretaria general precisó que las mejoras introducidas en los últimos meses ha motivado que se mantengan más obligaciones de servicio público y que las concesiones a los autobuses no suponen coste alguno para el Estado. Y agregó que si alguna comunidad estima que una línea ferroviaria es «esencialmente importantes»

en su territorio puede suscribir un contrato con Renfe.

Yuste aseveró que el perjuicio es «notorio» en Aragón por la decisión tomada. Algo que ha logrado «conciar el rechazo de todas las instituciones, como refleja la aprobación por unanimidad de una proposición no de ley en el Parlamento contra estos recortes», aseguró. Recordó que se trata de un territorio «muy poco poblado», apenas el 3% del total, con casi un 10% del total de la superficie y con una distribución de sus ciudadanos muy desproporcionada entre la capital y el resto. ≡