

COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# Ayala cree que los estudios de la travesía central deberán agilizarse

La socialista destaca que el proyecto no ha salido de la programación

S. BARRAGUER  
sbarraguer@aragon.elperiodico.com  
BRUSELAS

El proyecto de la Travesía Central Pirenaica (TCP) deberá «incrementar el ritmo de estudios previos» en el periodo 2014-2020, a juicio de la eurodiputada socialista y miembro de la comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo, Inés Ayala. Las declaraciones de la representante aragonesa se produjeron ayer, después de que, el pasado martes, la ministra de Fomento, Ana Pastor, defendiera en Bruselas la inclusión de la TCP en la Red Transeuropea de Transportes, en la que ya se encuentran los corredores Atlántico y Mediterráneo.

También en la capital comunitaria, Ayala recordó que «hemos conseguido que no salga de la programación» europea y que el proyecto «se mantiene». Haciendo de la necesidad virtud, la eurodiputadista del PSOE afirmó que «nuestra TCP tiene la oportunidad de vivir una situación más confortable», dado que su inclusión entre las prioridades comunitarias en infraestructuras se limita a la fase de estudios preliminares «se recuperó como tal en diciembre» y en ningún caso a la ejecución de la obra, al contrario de lo que ocurre con los otros dos corredores españoles. Si se determinara que los trabajos han de empezar antes del 2020, «tendríamos un problema», dijo Ayala, en referencia a las «sanciones» que la



Pleno del Parlamento europeo, donde se debate el futuro de la TCP.

Unión Europea impondría a los gobiernos responsables, en caso de no cumplir con los plazos, «como ocurre con el paso Lyon-Turín».

**FINANCIACIÓN** / Inés Ayala incidió en que «no hay que bajar la guardia» y que los estudios deberían dirigirse a «testar instrumentos financieros», a decidir «por dónde» se traza finalmente el corredor y también a establecer las «necesarias consultas públicas» en los territorios afectados. Como ya avanzó la presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, el coste estimado de los estudios previos podría ascender a unos 600 millones de euros, de los que la Unión Europea podría financiar hasta el 50%. En la actualidad, el proyecto cuenta con un respaldo económico de 10 millones de euros, de los que Bruselas paga 5, mientras el resto se lo reparten España y Francia.

En caso de que las instituciones europeas ratifiquen la inclusión de la TCP entre sus prioridades, el periodo 2014-2020 serviría también de marco para que ambos ejecutivos tratarasen de

«consensuar» los aspectos relativos al proyecto transfronterizo. Inés Ayala alabó la buena sintonía existente al respecto entre los ministros responsables de los dos países y señaló como una ventaja para atraer la atención del gobierno de Hollande, la posibilidad de «integrar en el túnel conexiones eléctricas y de comunicaciones».

Mientras la TCP, ya con sus estudios hechos y «sin la competencia de otros proyectos», sería objeto de la nueva planificación comunitaria a partir del 2023, Ayala se felicitó de que la Red Transeuropea de Transportes incluya como eje prioritario una de las patas del eje Mediterráneo, que va desde Algeciras hasta Tarragona, pasando por Madrid y Zaragoza. Para Ayala, igualmente importante es que Europa considere parte de esa red el eje ferroviario Sagunto-Pamplona, que conecta el Mediterráneo con el Cantábrico. ≡

## El Canfranc aún puede conseguir financiación europea

Respecto al ferrocarril internacional del Canfranc, Inés Ayala resaltó que el proyecto, que formaba parte del llamado Eje 16, aún puede obtener financiación comunitaria hasta el 2014. «Quedan 1.000 millones de euros en los presupuestos y deben convocarse otros dos concursos de ayudas». Para ella es un buen momento, dadas la voluntad de la comisión.