



Pastor con Luis de Grandes y ponentes de la Red Transeuropea de Transportes. EFE

España no debe renunciar al Corredor Central ferroviario

La ministra de Fomento defiende la Red Transeuropea

EFE
Bruselas

La ministra española de Fomento, Ana Pastor, afirmó ayer que España "no debe renunciar al Corredor Central" ferroviario, al

tiempo que defendió su inclusión entre los proyectos prioritarios de la Red Europea de Transportes junto a otras infraestructuras como el Puerto de Vigo. Pastor hizo estas declaraciones tras reunirse ayer en Bruselas con represen-

tantes de los partidos españoles en el Parlamento Europeo (PE) y con ponentes del informe que la Eurocámara prepara sobre las Redes Transeuropeas, mientras se negocia con los Veintisiete y con la Comisión Europea (CE) el lis-

• LA CIFRA •

1.500

MILLONES

de euros es el coste estimado de la inversión necesaria para poner en marcha el Corredor ferroviario Central

tado definitivo de los proyectos que podrán acceder a financiación de la Unión Europea (UE).

"Les he planteado que tenemos que seguir trabajando en la línea del consenso y del acuerdo para poder sacar adelante las necesidades que aún tiene España en materia de Redes Transeuropeas", dijo la ministra.

España "apoya todo lo que está en el documento actual", pero defiende la inclusión de la parte del "Corredor Central" no contemplada en el actual borrador del listado, es decir, el eje Badajoz, Puerto Llano, Manzanares, Zaragoza, Huesca y la Travesía Central Pinaeraica.

"España, a mi juicio no debe renunciar al Corredor Central", dijo Pastor, quien destacó que hay "cinco comunidades autónomas para las que es un proyecto fundamental". Recalcó que el Gobierno defenderá este "tercer hilo", que supone una inversión total de unos 1.500 millones de euros, con objeto de que España se convierta en un "gran centro logístico".