



ALTO ARAGÓN PLENO DE LAS CORTES

Alarcón pone como fechas el 2035 a la TCP y el 2020 al Canfranc

El consejero dice que es un periodo "creíble" y "razonable" para la travesía

EFE

ZARAGOZA.- La Travesía Central del Pirineo podría ser una "realidad" en 2035, una fecha "creíble" y "razonable", ya que, desde el estado actual en el que se encuentra, sin que se hayan realizado los estudios previos necesarios, requiere de unos 20 o 25 años para su ejecución.

Así lo afirmó ayer el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno aragonés, Rafael Fernández de Alarcón, en respuesta a una interpelación planteada por CHA sobre las conexiones ferroviarias internacionales, en el pleno de las Cortes de Aragón.

La Comisión de Transportes de la Eurocámara no incluyó la Travesía Central por el Pirineo en la lista de proyectos prioritarios de la Unión Europea, el pasado 18 de diciembre, y sí respaldó, en cambio, la inclusión del corredor mediterráneo.

Una de las razones que podrían haber dificultado la inclusión del corredor transpirenaico es, según Fernández de Alarcón, la no realización de los estudios previos



Lambán y Rudi conversan en el pleno de las Cortes, en presencia de Alarcón. S.E.

necesarios para su ejecución, durante los últimos años.

"No se ha recortado la Travesía Central. Se ha reconocido que no se habían hecho los estudios necesarios durante los últimos doce años, que podrían haber hecho una realidad la Travesía Central para el 2030", indicó.

Ante esta situación, aclaró que la Comisión Europea adoptó una

"solución intermedia", destinar financiación -295 millones de euros, según los cálculos de Fernández de Alarcón-, a la realización de los estudios previos con el objetivo de que esta obra sea incluida en la red en 2020 y ejecutada en 2035.

"El otro día, se dio un paso adelante" y "cuando se dan pasos adelante no podemos hablar de fracasos", indicó el consejero,

quien añadió que, desde el ejecutivo autonómico, se ha convencido al Gobierno central de la "necesidad" de la Travesía Central para los intereses de España.

"Ya hemos convencido al Gobierno español, el anterior no estaba convencido, no hizo los deberes y por eso no se ha podido incluir", apuntó.

Por otro lado, respecto a la línea ferroviaria de Canfranc, afirmó que la reunión prevista en diciembre para impulsar la reapertura, se ha trasladado hasta el mes de febrero, con la intención de que sea una comisión "cuatripartita", en el que intervengan también los gobiernos de España y de Francia, además de Aragón y la región de Aquitania.

En este sentido, precisó que la reapertura de la línea podría efectuarse en torno al año 2020, un objetivo para el que el Gobierno de Aragón trabaja y en el que se ha avanzado considerablemente, al conseguir el reconocimiento del interés "internacional" de la obra.

Recordó, además, que en los presupuestos para 2013 se incluye una partida destinada a modernizar parte de la línea Zara-

goza-Canfranc. Respecto a la reestructuración de trenes regionales, que podría afectar a varias líneas en Aragón, el consejero de Obras Públicas reconoció que desconoce la resolución que finalmente se adaptará, pero aseguró que no será "tan rígida", que no le permita "seguir luchando por un elemento vertebrador, como es el ferrocarril" en Aragón.

Por su parte, el diputado de CHA, Gregorio Briz, lamentó que la ejecución de obras ferroviarias necesarias para Aragón, como la Travesía Central por el Pirineo y la reapertura del Canfranc, continúen estando "bastante lejos".

En este sentido, aseguró que, en absoluto, se cree que el corredor ferroviario se vaya a ejecutar

>Alarcón recuerda que Europa destinará 295 millones a los estudios previos de la Travesía Central

en 2035, como apuntó Fernández de Alarcón, y el diputado de CHA calificó de "obsceno" que se dediquen 295 millones de euros a estudios previos.

"Se rechaza la propuesta de incluirlo en la lista de proyectos prioritarios, pero como hay dinero se destina a estudios de una obra que no se sabe cuando se va a hacer. Esto es una barbaridad", concluyó.