

JACETANIA INFRAESTRUCTURAS

El traspaso de la estación de Canfranc a Aragón será en enero

En verano habrá una convocatoria para empresas interesadas en la explotación

RICARDO GRASA

JACA. - El Consorcio Urbanístico de "Canfranc 2000", compuesto por el Gobierno de Aragón (a través de la compañía Suelo y Vivienda), Adif y el Ayuntamiento de Canfranc, dio su visto bueno a la aprobación de la adenda del actual convenio, en una reunión, ayer en Zaragoza, aunque el acuerdo de traspaso de la estación internacional de ferrocarril (de Adif al Ejecutivo regional) no se hará efectivo hasta enero.

Así lo indicó el consejero del servicio de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, que añadió que en verano de 2013 se publicará una convocatoria a la que pueden presentarse las compañías (ya sean públicas o privadas) interesadas en la explotación del edificio y el entorno "para usos comerciales, hoteleros, educativos y culturales", según el proyecto establecido.

La decisión tomada por el Consorcio supone "un paso importante" en relación a que la estación de ferrocarril de Canfranc, "en primer lugar, se mantenga dentro del patrimonio de Aragón", dijo el consejero Fernández de Alarcón, al que le gustaría que "en un plazo de 3 o 4 años, se puedan dar usos que revitalicen esta parte del Pirineo".

En función de la adenda, el Adif, como estaba previsto, se compromete a enajenar directamente a la Comunidad Autónoma de Aragón el edificio histórico de la estación y el entorno, por 310.062 euros, que es el volumen que se corresponde con el valor catastral del inmueble al final del



Reunión del Consorcio Urbanístico de "Canfranc 2000". S.E.

ejercicio de 2009, antes de que se computaran las mejoras realizadas por Suelo y Vivienda.

Según Fernández de Alarcón, "el paso definitivo" para la estación de Canfranc se dará cuando el inmueble "vuelva a ser útil" y, para ello, el consejero aseguró que precisa de "equipamientos y actividades que dinamicen la economía" del valle. La compra se realiza con la idea de recuperar la línea con Francia en el año 2020, de manera que "mucho antes, volverá a ser útil" para poder generar actividad económica.

La remodelación de la estación, en opinión del consejero, necesita "la colaboración público-privada", que es "clave" para llevar a cabo los proyectos. En este caso, "ya hemos mantenido algunas reuniones con empresarios interesados y tendremos más durante el próximo año", dijo Fernández de Alarcón, para el que la unión de ambas partes permitirá sortear la crisis econó-

mica y completar la rehabilitación.

Por último, el consejero se refirió a la propuesta de una empresa canadiense para la instalación

de un tren turístico en la línea entre Olorón y Canfranc, sobre lo que aclaró que la compañía "no va a financiar las obras necesarias", que es un primer paso

importante que hay que definir mucho antes de pensar en adjudicar cualquier proyecto.

Cuatro usos previstos

Con respecto a los diferentes usos para el edificio, desde el Gobierno de Aragón se mantienen las cuatro propuestas planteadas en su día y que "siguen abiertas a estudio". El departamento, no obstante, aportará las ideas al concurso público, en el que los emprendedores podrán desarrollar las ideas o poner en marcha otras iniciativas.

Hay que destacar que uno de los usos previstos es el de Museo y Escuela Internacional de Ferrocarril. Con un objetivo preminentemente divulgativo y cultural, este proyecto desea contribuir a la conservación y la puesta en valor del patrimonio ferroviario y la historia de la estación de Canfranc. La finalidad es servir como Centro de Divulgación del ferrocarril, y contará con un espacio para investigación y difusión de este transporte.

En segundo lugar, se cree que el edificio puede servir como un espacio hotelero para la oferta turística de verano e invierno, al mismo tiempo que se conserva una tradición de la Estación, debido a que sus plantas altas sirvieron también como hotel internacional de viajeros en una época pretérita.

Otra propuesta aboga por crear una Universidad de Invierno en el inmueble. Sería una alternativa de centro de formación y educación, que permitirá el desarrollo de cursos y seminarios universitarios. Se apuesta por promover el carácter ferroviario del centro e impulsar la relación de Canfranc con la nieve, la montaña o la ecología.

Por último, el Gobierno regional quiere promover un apartado comercial y de ocio, con el que aprovechar la ubicación estratégica de Canfranc, dada su cercanía con la boca sur del túnel de Somport. Sería una manera de canalizar el flujo comercial que genera el área.

El alcalde de Canfranc, contento

R.G.

JACA. - El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, se mostró contento y dijo que el cambio de titularidad del edificio "será importante, debido a la cercanía y la sensibilidad" del Gobierno aragonés, lo que permitirá tomar decisiones "de manera rápida y efectiva".

Desde el Consistorio, "estamos a la espera de que se pueda cumplir el acuerdo verbal, que llegará más tarde de lo esperado, pero llega, y que el Gobierno se haga cargo de la estación y los terrenos", aseguró el alcalde de Canfranc, que destacó además que la compra se realiza con "un precio simbólico". Para acabar, Sánchez agradeció la labor del anterior Gobierno aragonés, de Marcelino Iglesias, y del consejero Alfonso Vicente, con los que se invirtieron unos ocho millones en la rehabilitación de la estación. Aquella inversión hace que la estación sea "atractiva" para entidades públicas y privadas, además de ser "un lugar emblemático de los vecinos de Canfranc y la comarca".