

Canfranc

# La DGA compra la estación de tren y busca qué hacer con ella

El Gobierno quiere actividades formativas, pero necesita inversores

F. VALERO  
fvalero@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

**H** El Gobierno de Aragón ya tiene la estación de Canfranc en el bolsillo, pero ahora hace falta llenarla de contenido. De momento, solo se sabe que una «parte considerable» del edificio podrá recibir dentro de tres años nuevos usos de carácter comercial, hotelero, cultural y formativo. Así lo anunció ayer en Zaragoza el consejero de Obras Públicas de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, tras la aprobación de un documento por el que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) transfiere el histórico edificio a la Administración autonómica por un importe de 310.000 euros. La reapertura total de la línea férrea entre Zaragoza y Pau se pospone hasta el horizonte del 2020.

La adquisición de la estación, que de esta forma vuelve al patrimonio de Aragón, marca el comienzo de una nueva etapa para el valle del río Aragón. El siguiente paso dentro de la recuperación de la terminal ferroviaria, que hace más de 40 años que está incomunicada con Francia, será la realización de una convocatoria para que las entidades públicas y privadas que así lo deseen puedan presentar ofertas de utilización del edificio.

El Gobierno de Aragón, señaló



► Reunión, ayer, del Consorcio Canfranc 2000, sobre la transferencia de la estación ferroviaria.

Fernández de Alarcón, se propone que la estación de Canfranc reciba usos compatibles con sus características, para lo que se empleará la fórmula del alquiler y otros sistemas parecidos. «Hemos pensado en darle usos razonables, como un pequeño museo de la historia de Canfranc, así como un uso comercial y sobre todo educativo», añadió.

**MASTERS DE POSGRADO** / En este sentido, el Ejecutivo autonómico considera que el edificio de principios del siglo XX es «un buen lugar para la celebración de masters de posgrado y actividades universitarias relacionadas con el ferrocarril, las relaciones internacionales y la ecología de montaña».

De hecho, adelantó el conseje-

310.062  
euros

► es la cantidad que abonará el Gobierno de Aragón al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para la adquisición de la estación de ferrocarril de Canfranc. Ayer se firmó en Zaragoza la adenda del convenio entre ambas instituciones y que certifica el paso del histórico edificio a Suelo y Vivienda de Aragón. El cambio de titularidad está todavía pendiente de otros trámites que se irán llevando a cabo de forma paulatina.

ro, la DGA ya ha hablado con distintas universidades interesadas en asentar en Canfranc algún master, aunque reconoció que «aún queda mucho camino por andar, tres o cuatro años».

Asimismo, Fernández de Alarcón informó de que el Gobierno de Luisa Fernanda Rudi ya ha realizado una importante labor de promoción del edificio con empresas que pueden estar interesadas en instalarse en la estación, si bien todavía no hay nada concreto porque los contactos datan de cuando Aragón todavía no era propietario de la instalación ferroviaria.

Hasta el momento, la Administración autonómica ya ha invertido cerca de 9 millones de euros en la primera fase de rehabilitación de la estación. ≡

JAIME GALINDO