

El AVE entre Huesca y Madrid cumple nueve años con un ligero descenso de viajeros

La ruta entera la han realizado 550.000 pasajeros, pero hasta 1,8 millones han usado el servicio en este tiempo



El AVE que llegó ayer a las 18.10 a Huesca completó todas sus plazas, ya que muchos lo utilizaron para volver a casa en Navidad. JAVIER BLASCO

HUESCA. El 23 de diciembre de 2003 llegó a Huesca el primer tren de alta velocidad, aunque desde aquel Talgo Altaria ha mejorado el servicio para ahorrar tiempo. De todos modos, nueve años después del estreno de la línea que acercaba la capital oscense a Zaragoza (40 minutos de viaje) y a Madrid (2 horas y 40 minutos) aún no se ha cumplido la promesa de reducir el viaje a una hora y 44 minutos, como se soñaba entonces. Ahora, en los servicios más rápidos se tarda 2 horas y 5 minutos. Pero desde su inauguración, el problema no ha sido el tiempo sino el precio, el elevado coste de un servicio comercial que carece de alternativa por la vía convencional. El anuncio es que cambiará en 2013.

En este sentido, la ministra de Fomento, Ana Pastor, ya anunció el jueves precios más asequibles para el AVE con un modelo de tarifas, que se presentará en enero, para «intentar ser más competitivos porque hay muchas personas que nunca han ido en AVE», comentó. El presidente de Renfe, Julio Gómez-Pomar, ya apuntó que las nuevas tarifas se fijarán de forma flexible con el objetivo de aumentar la ocupación en los servicios con menos demanda, con una rebaja máxima de en torno al 70%.

El precio ha sido la principal limitación que han encontrado los viajeros en un servicio que ha per-

mitido reducir a dos las casi cuatro horas que se tarda en llegar a Madrid en coche. Esos primeros viajes en clase turista en el Talgo Altaria costaban 49,5 euros, mientras que ahora son 62,2 euros. Está por ver cuál será el ahorro con la revisión prometida de las tarifas y si la rebaja contribuye a aumentar el uso.

El récord se alcanzó en 2008

Nueve años después, 1,8 millones de pasajeros han utilizado los servicios de la línea de alta velocidad Madrid-Huesca en cualquiera de sus trayectos, ya que muchos viajeros suben o bajan en Zaragoza. De esa cifra, 550.000 son los que han realizado la ruta completa en-

tre la capital oscense y la española desde la inauguración del servicio. El primer año se alcanzó la cifra de 23.000 pasajeros, un número que se ha llegado a triplicar con el tiempo. Sin embargo, en los últimos años se ha registrado un leve descenso de viajeros. De los 65.000 de 2010, se pasaron a los 63.000 el anterior y a los 60.000 de este 2012. La respuesta puede estar en la crisis económica ya que el récord se alcanzó en 2008 con 68.752 pasajeros, que también se atribuyó al efecto Expo.

El uso de la alta velocidad se situaría este año por debajo de la media de los nueve años, unos 61.111. Esto supone que 167 usuarios se suben al tren cada día.

Zaragoza en tren y después coger un autobús, pero tampoco hay coordinación», añadía.

Enko Lacasta se quejaba de los «inexistentes» enlaces del AVE con servicios de autobús a Sabiñánigo y Jaca, por lo que sus padres tuvieron que bajar a buscarlo desde Yebra de Basa. Aunque intenta buscar las ofertas, cree que el precio tiene que ser más asequible. **E. P. P.**

Fuentes de la compañía Renfe Operadora no quisieron avanzar nada acerca de la revisión de tarifas, tras el anuncio de la ministra. En cuanto al futuro de la línea y su rentabilidad, se limitaron a expresar que se trata de un servicio «comercial». Esta calificación se traduce en que los servicios solo se mantienen cuando son rentables, porque no tienen carácter «social». De todos modos, esa condición ya no es una garantía porque los regionales están amenazados por los recortes.

De ahí que desaparecieran en octubre de 2009 las lanzaderas de alta velocidad, los Avant, entre la capital oscense y la aragonesa, que tanto tardó Huesca en conse-

EL PRECIO

64,2

El billete Huesca-Madrid cuesta 64,2 euros en clase Turista; 96,3 en Preferente y 115,6 en Club. No obstante, se pueden obtener descuentos si se aprovechan las tarifas especiales que se anuncian en la web para determinados servicios. También supone un ahorro la compra del billete de ida y vuelta. El precio de los primeros viajes era de 49,5 euros.

LOS SERVICIOS

Huesca-Madrid. Servicio diario con salida a las 8.00 de Huesca (llegada 10.20). Viernes y domingos circula otro de refuerzo: sale a las 19.35 (llegada 21.40).

Madrid-Huesca. Servicio diario con salida de Madrid a las 19.05 y llegada a las 21.18. El refuerzo de los viernes y domingos para este sentido sale a las 16.05 y llega a las 18.10.

guir. Se argumentó que entre subían 16 y 18 pasajeros para 237 plazas, pero la realidad también era que la frecuencia era escasa y el precio elevado. La sustitución por TRD supuso que un viajero de Tardienta pasaba a pagar 1,7 euros en lugar de 3,7; y paraba en El Portillo (ahora, también en Goya).

Un proyecto polémico

En estos momentos, circula un tren diario de ida y vuelta, que se refuerza los viernes y los domingos. Esta es la situación de una línea que se construyó en menos de dos años, desde que el 14 de febrero de 2002, el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, colocara la primera traviesa. Una vez estrenado, el 28 de mayo de 2005 se sustituyó el servicio Altaria por el AVE, y empezaron a circular los «patos». En mayo de 2006, se alcanzaron los 250 km/h y en octubre se llegó a los 280 km/h entre Madrid y Zaragoza. No fue hasta el 7 de mayo de 2007 cuando el AVE alcanzó los 300 km/h por lo que el tiempo de viaje a Huesca se redujo a lo que se tarda ahora: 2 horas y 5 minutos.

La decisión de Fomento de no desdoblarse el trazado entre Tardienta y Huesca, y optar por una vía de tres raíles, impide que se pueda circular más rápido. El proyecto posterior de desdoblamiento sigue en el aire.

ELENA PUÉRTOLAS