



EL FERROCARRIL INTERNACIONAL

Una empresa canadiense ofrece apoyar la reapertura del tren Olorón-Canfranc

La multinacional SNC Lavalin quiere montar una línea ferroviaria turística en la frontera aragonesa, como otras que lleva en Francia, donde gestiona doce aeropuertos regionales

ZARAGOZA. El presidente de Aquitania, Alain Rousset, desveló el martes en Burdeos que hay una empresa privada interesada en apoyar la reapertura de la línea ferroviaria internacional Olorón-Canfranc. Es la primera vez que aparece el nombre de una sociedad en este proyecto entre los Gobiernos de España y Francia.

La noticia fue desvelada públicamente por el presidente aquitano en el debate sobre el presupuesto del Consejo Regional de Aquitania para 2013 sobre el tramo Olorón-Bedous. La oposición de la UMP y la derecha francesa se mostró en desacuerdo con el gasto de esta infraestructura ferroviaria en el valle del Aspe.

Pero el líder socialista francés Alain Rousset defiende este proyecto de la reapertura de la línea internacional y por eso sostuvo el gasto de los 17 millones de euros que tienen previstos destinar al tramo de Olorón-Bedous para el próximo año. El presupuesto total previsto se eleva a 120 millones hasta 2015.

La crisis económica que tam-

bién afecta a Francia provocó que los opositores del gobierno socialista de Aquitania se negaran a apoyar la reapertura. En enero de 2011, Aquitania inauguró el nuevo tramo entre Olorón y Pau.

SCN Lavalin es una multinacional canadiense que estrenó su división para Francia en 2003. Es una de las más grandes sociedades de ingeniería y construcción

de todo el mundo en infraestructuras de transporte y explotadas. Gestiona una docena de aeropuertos regionales en Francia, entre ellos los de Tarbes-Lourdes y Toulouse-Francazal, y tiene proyectos ferroviarios en metros, cercanías y trenes turísticos.

En ese sentido, SCN ofertó al presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, la ex-

plotación de esta ruta cerrada desde 1970 con trenes turísticos. Precisamente, esta empresa canadiense explota desde el pasado mes de mayo el tren de cremallera en Puy de Dome después de dos años de recuperación de este recorrido ferroviario en el Macizo Central. También proyecta poner en marcha otro tren turístico en el muro de Isère (unos 30 kiló-

EL MANIFIESTO

LA APUESTA DE CREFCO, PARTIDOS Y EMPRESARIOS

Los firmantes del manifiesto por la reapertura de la línea Canfranc-Olorón (partidos políticos, sindicatos, empresarios y Crefco) se reunieron el pasado día 3 en la Cámara de Comercio y acordaron trasladar a la ministra de Fomento, Ana Pastor, un calendario para impulsar el proyecto y pedirle una entrevista a través del delegado del Gobierno en Ara-

gón, Gustavo Alcalde. El presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón (Crea), Jesús Morte, instó esta semana agilizar la reapertura de la línea internacional de Canfranc, después de que la Eurocámara rechazara incluir la Travesía Central por el Pirineo a los proyectos prioritarios de la UE. Morte quiere participar en esa entrevista

con la ministra Ana Pastor. El presidente de los empresarios opina que debe centrarse todos los esfuerzos en impulsar el Canfranc. «¿Por qué no adelantamos el tema del Canfranc? Así tendremos una comunicación por el centro entre España y Francia», destacó Morte, quien añadió su coste es muy inferior a la de la Travesía Central. **R. J. C.**

metros que se recorren en ferrocarril) y ahora, después de las declaraciones de Alain Rousset, el apoyo a Aquitania serviría para montar otro en el valle del Aspe, entre Olorón y Canfranc.

El diario bearnés 'Les Republicains des Pyrenees' se preguntó esta semana sobre si la multinacional canadiense SNC Lavalin podría colaborar en sufragar la renovación de la vía. De momento, Aquitania ha transmitido esta oferta de la compañía canadiense al Gobierno de Aragón como un modelo mixto de financiación, que supera el modelo clásico de una obra y dinero públicos.

Reunión pospuesta en Burdeos
En principio, se iba a celebrar esta semana una reunión en Burdeos entre los dos presidentes, Alain Rousset y Luisa Fernanda Rudi, pero Aragón pidió retrasarlo. Ambos gobiernos se coordinan en una acción exterior para buscar más fondos en la Unión Europea como una línea transfronteriza. Fuentes del Consejo de Aquitania señalaron que el encuentro se celebrará en febrero.

«SNC-Lavalin es una empresa de grandes dimensiones», destacó Luis Granell, miembro de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco). «Mis dudas son si esta empresa entra en el transporte ferroviario de mercancías o el Consejo de Aquitania piensa que el Canfranc reabierto sería solo para trenes de viajeros», agregó.

RAMÓN J. CAMPO