



JACETANIA LÍNEA INTERNACIONAL

Una empresa de Canadá, atraída por el ferrocarril Canfranc-Olorón

El alcalde dice que el futurible tren turístico anima a trabajar en la reapertura

RICARDO GRASA

CANFRANC. El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, comentó ayer que el interés de una compañía canadiense por promover y explotar un tren turístico entre la localidad jacetana y la francesa de Olorón, que recogen la prensa gala y la regional en los últimos días, sería un hecho "positivo" y que "nos anima a trabajar" en la reapertura de la línea, que se cerró hace 40 años.

"Todo lo que sea impulsar el tráfico internacional entre Canfranc y Olorón nos parece positivo. Y esto demuestra que la línea tiene posibilidades y que puede llegar a ser rentable. También, nos anima a seguir trabajando en ello", explicó el alcalde, que, no obstante, aclaró que el tren turístico es compatible con el tráfico de mercancías, "lo que da la viabilidad" a esta reapertura.

El proyecto para la implantación de un tren turístico entre Canfranc y Olorón fue dado a conocer a comienzos de la pasada semana por el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, quien se refirió a la iniciativa, proyectada por una empresa de Canadá (SNC-Lavalin), cuando anunció la dotación presupuestaria para el tramo de Olorón a Bedous en 2013.

En las últimas fechas, el Consejo de Aquitania trasladó el proyecto al Gobierno de Aragón, dado que ambas instituciones,

que no lo verían con malos ojos, se podrían implicar en su financiación, si bien no hay nada aún decidido. El asunto se podría tratar en una próxima reunión entre Rousset y la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, en un encuentro, en febrero.

La iniciativa se halla en una fase muy embrionaria, dado que no se conoce aún cómo se concretarían numerosos aspectos. Se desconoce cuál sería el recorrido del tren y si llegaría hasta Jaca, en el caso del valle del Aragón. Tampoco se sabe cuál sería su capacidad para transportar pasajeros, y si sería un servicio permanente o si se reduciría a las épocas de alta ocupación.

Sobre SCN Lavalin, hay que destacar que se trata de una multinacional canadiense, que es experta tanto en el transporte como en la explotación de infraestructuras de diferentes sectores. Tiene un gran interés comercial en Francia, donde dirige alrededor de una docena de aeropuertos y proyecta fundar varios trenes turísticos similares al de Canfranc, en diversas zonas.

El interés de esta empresa supone una buena noticia para la línea, que esta semana tiene previsto recibir un segundo impulso, cuando el Gobierno de Aragón haga efectiva la compra del edificio de la estación, que pertenece aún al Adif. La enajenación se efectuará entre el día de Navidad y Año Nuevo.



Vías de la línea internacional del Canfranc, cerrada hace 40 años. D.A.