

COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS LA BATALLA EN LA UE

# La Travesía Central cae de la red básica, pero podrá acceder a los fondos europeos

PSOE y PP no logran que la UE lo incluya en el mapa de 2020, pero sí que financie el 50% de todos los estudios de la reivindicación aragonesa. La propuesta de la Comisión lo excluía de cualquier ayuda

MADRID. El corredor Mediterráneo se ha impuesto a la Travesía Central del Pirineo en Bruselas, pero no ha logrado acabar con la ayuda europea a la reivindicación aragonesa. El Parlamento Europeo rechazó el pasado miércoles modificar la propuesta de mapa básico de conexiones transfronterizas, lo que deja al eje Mediterráneo como principal obra a cofinanciar por Bruselas, en el caso de que el Gobierno español ponga la otra mitad del dinero. El veto a que la TCP vuelva a estar reflejado en el mapa de redes con el horizonte de 2020 fue celebrado por políticos e instituciones de Cataluña y Valencia.

Sin embargo, el acuerdo que se selló en el Parlamento Europeo logró ampliar el listado de proyectos financiados por la UE. Es decir, por un lado la TCP deja de estar en la llamada Red Básica Europea pero —gracias a una enmienda incorporada en la última votación— amplía en tres los proyectos financiados por la UE. Según consta en el acuerdo plasmado por la Eurocámara, los tres proyectos son la Travesía Central del Pirineo (España-Francia), el eje Praga-Linz (República Checa-Hungría) y la llamada Iron Rhine (una conexión ferroviaria entre Bélgica y Alemania que está ahora cerrada y piden actualizar para volverla a poner en marcha). En concreto, el acuerdo de la Eurocámara aprueba que Bruselas pueda cofinanciar al 50 % hasta 2020 todos los estudios que se hagan para impulsar estos tres proyectos que sí ha validado el Parlamento pero que inicialmente fueron excluidos por la Comisión Europea.

La gran diferencia de trato entre la TCP y el eje Mediterráneo es que la UE sí podrá financiar obras del corredor levantino, mientras que en la Travesía Central solo podrá haber dinero para estudios. La exigencia política de Aragón ha sido en todo momento que la TCP estuviese en la primera categoría, algo que chocó con los intereses del propio Gobierno central (en la propuesta que envió a la Comisión en verano de 2010 excluyó el eje aragonés). En cualquier caso, a nivel práctico, por la lentitud en su tramitación, todo indica que en los



## PASTOR PROMETE 1.400 MILLONES AL EJE MEDITERRÁNEO

El mismo día que el Parlamento Europeo votó sobre la propuesta de redes transeuropeas, la ministra de Fomento, Ana Pastor, volvió a acudir a la Comunidad Valenciana a dar su apoyo expreso al corredor Mediterráneo. En esta nueva visita Pastor se comprometió a invertir 1.400 millones de euros, en lo que calificó de «macroproyecto» del eje Me-

diterráneo. En concreto, su anuncio se centraba en la construcción de un tercer carril en toda la línea ferroviaria entre la frontera francesa y Castellón. Este proyecto no es exactamente una novedad, ya que la ministra Pastor había organizado actos ya antes en Cataluña y en Valencia vendiendo esa misma inversión. De momento, Pastor solo ha

visitado oficialmente dos veces Aragón desde que es ministra de Fomento y en ninguna de esas ocasiones asumió algún compromiso con la Travesía Central. Pastor, al inicio de su mandato, sí tuvo gestos con la TCP, pero desde la precampaña de las elecciones catalanas ha modificado su posición de neutralidad. **HA**

próximos años sería inviable poder financiar obras (en concreto el túnel), ya que la TCP aún sigue sin trazado ni estudios de viabilidad, lo que llevará al menos cinco años.

### Un veto organizado

El eurodiputado español que más activo ha estado estos meses en Bruselas en contra de la TCP ha sido el representante de CiU, Ramón Tremosa, quien fue el primero en reaccionar cuando el Parlamento Europeo decidió no cambiar el mapa de la red básica. «Ce-

lebro que la rigurosa metodología de la Comisión Europea se haya respetado», dijo en referencia a la exclusión de la TCP. Sin embargo, Tremosa evitó informar que se habían ampliado a tres proyectos más el acceso a esos fondos. Junto a Tremosa, también ha acudido a Bruselas el presidente catalán, Artur Mas, para pedir la exclusión de la TCP.

En el lado contrario se situaron las direcciones de los grupos parlamentarios del PSOE y el PP en la Eurocámara. Dos de sus repre-

sentantes —la socialista zaragozana Inés Ayala y el popular Luis de Grandes— fueron los encargados de garantizar que la enmienda a favor de la TCP sí se aprobaba.

### Plaza entra en el listado

Además, otro cambio aprobado durante la tramitación de las enmiendas es la introducción de la plataforma logística de Plaza dentro de los nudos de comunicaciones de Europa, susceptible de tener financiación de la UE.

**JESÚS MORALES**

### EL DATO

**Lo que la UE acepta financiar de la TCP:** Todos los «estudios preliminares, de cartografía, de viabilidad, de evaluación, de prueba y validación». Además, la Comisión también financiará (al 50% con las administraciones españolas y francesas) «cualquier medida de apoyo técnico, incluidas las acciones previas para definir y desarrollar un proyecto y la toma de decisiones respecto a su financiación». Por último, también será financiable por la UE «las acciones de reconocimiento en los emplazamientos afectados y la preparación del plan financiero».

**Lo que rechaza financiar:** El acuerdo descarta, al menos hasta la próxima década, financiar obras vinculadas a la Travesía Central. Es decir, en el hipotético caso de que se terminasen todos los estudios y acuerdos sobre el eje central pirenaico antes de 2020, haría falta un cambio para que además de estudios, se financien las obras.

**Cláusula de revisión:** El Parlamento ha incorporado una cláusula de revisión de todos los proyectos para dentro de diez años. Esto supondrá que entonces volverá a haber modificaciones en la lista.

### HAN DICHO

«El acuerdo mejora la situación de la Travesía Central del Pirineo»  
**INÉS AYALA**  
Eurodiputada del PSOE

«Es positivo, y aún hay margen para introducir otras mejoras»  
**LUIS DE GRANDES**  
Eurodiputado del PP

«El eje mediterráneo queda como una prioridad, la TCP no; catalanes y valencianos podemos ser optimistas»  
**RAMÓN TREMOSA**  
Eurodiputado de CiU