

## **La rehabilitación de la antigua aduana de Portalet comenzará el próximo año**

12 Diciembre 2012

La rehabilitación de la antigua aduana del paso fronterizo del Portalet comenzará en 2013. El Gobierno de Aragón y Pirineos Atlánticos van a publicar en las primeras semanas de enero el pliego de condiciones para licitar el proyecto de recuperación. La actuación incluye la construcción de una nave adjunta que servirá de base el equipamiento que realiza las tareas de vialidad invernal entre Biescas y Artouste. La idea es que la base de Portalet esté operativa el próximo invierno.

Las condiciones de los pliegos se revisaron en la reunión que ayer, 11 de diciembre, celebró la Agrupación Europea de Cooperación Territorial "Espacio Portalet" con la intención de continuar impulsando los proyectos de cooperación y desarrollo que se quieren lanzar desde la agrupación, junto con el operativo conjunto de vialidad invernal que comenzó a funcionar el pasado 1 de noviembre.



Precisamente, la antigua aduana de Portalet, una vez rehabilitada, y la nueva nave serán la base de la maquinaria que se emplea

para garantizar la apertura de las carreteras A-136, que comunica Portalet con Biescas, y RD-934, que va desde el citado puerto hasta Artouste. Pero no solo eso: "Durante los meses de verano queremos que sea un espacio, de gestión conjunta, que actúe como centro de dinamización transfronteriza destinado a usos de carácter sociocultural y de prestación de servicios", señalan desde el Gobierno de Aragón.

El proyecto, denominado "Espalet", se enmarca en el Programa Operativo de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra (POCTEFA), por lo que está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea. La intención de la agrupación es tener lista la antigua aduana y la nave adjunta para el invierno de 2013.

### **Vialidad**

Como indicábamos el pasado 1 de noviembre comenzó a funcionar el operativo de viabilidad invernal que atenderá la carretera del puerto del Portalet. El mismo estará operativo hasta el próximo 30 de abril y cuenta con una página web, [www.espalet.eu](http://www.espalet.eu), en la que se puede consultar el estado de la vía, entre otras informaciones. La reunión de la agrupación sirvió para analizar también el inicio del trabajo del operativo y valoración fue positiva: "El operativo está funcionando muy correctamente, con buena información en la página web y, sobre todo, con la carretera abierta que es el objetivo", señaló el consejero de Obras Públicas y Transportes del GA, Rafael Fernández de Alarcón.

Cabe recordar que los equipos quitanieves del Gobierno de Aragón tienen su base de operaciones en Formigal y su campo de actuación son los 27 kilómetros de la carretera autonómica A-136 que une, en la vertiente sur, Portalet y Biescas. Las quitanieves del Consejo General de Pirineos Atlánticos tienen su base en Artouste y limpian 29 kilómetros de la carretera departamental RD-934 que conecta, por la vertiente norte, Portalet y la localidad de Astouste.

No obstante cuando las condiciones meteorológicas sean adversas, los respectivos equipos podrán actuar a lo largo de los 56 kilómetros, actuando en el territorio de sus homólogos para evitar el cierre de la vía. Asimismo, y aunque en las bases se indica que los equipos se movilizarán todos los días entre las 5.00 y las 23.00 horas, si las condiciones meteorológicas son adversas, los dos equipos se coordinarán para disponer del personal y material necesario para evitar el cierre de la carretera y proceder a la limpieza de la misma.