

## La Fundación Transpirenaica tiene nuevo director: el ingeniero de caminos Bruno Oliver

Viernes, 07 de diciembre de 2012

Esta entidad continúa trabajando para que la Unión Europea vuelva a incluir la TCP como parte de la red básica y para impulsar la reapertura del Canfranc, además de intensificar las relaciones transfronterizas



La Fundación Transpirenaica tiene nuevo director. Se trata del ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Bruno Olivier Druet, nacido en Madrid en 1961. El Patronato de la Fundación Transpirenaica, presidida por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, ha aprobado su nombramiento para dirigir esta entidad nacida para el desarrollo e impulso de las comunicaciones transfronterizas.

Rafael Fernández de Alarcón ha explicado que el nuevo director es **“experto en obras ferroviarias que ha trabajado en otros proyectos supranacionales y tiene doble nacionalidad española y francesa. Creemos que va a ser una persona muy eficaz para la continuidad de las acciones de la Fundación Transpirenaica, ahora que ya hay que empezar a dibujar proyectos junto, lógicamente, con España y Francia”**, ha indicado.

Asimismo, el consejero ha explicado que con respecto a la Travesía Central Pirenaica **“estamos continuamente trabajando, presionando. La semana que viene se ven las enmiendas en la Comisión Europea en la Red de Transporte Europeo y seguiremos trabajando hasta conseguirlo. Lo conseguiremos”**, ha afirmado el consejero.

Bruno Olivier Druet acumula una amplia experiencia en la dirección de diferentes infraestructuras viarias y ferroviarias. Así, desde el año 1986 a 2003 ha trabajado para la empresa Dragados Obras y Proyectos en actuaciones como la Autovía de Aragón, o la Autovía Irurzun-Alsasua, además de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-

Barcelona-Frontera Francesa o la LAV Figueras-Perpiñan entre otras obras. También ha pertenecido a la plantilla de Idecon, a la UTE-Hispanidad, o la UTE Las Colladas o a Az Ingeniería, por lo que ha desempeñado multitud de trabajos relacionados con las obras públicas.

Su doble nacionalidad española/francesa y su bilingüismo, además de su profundo conocimiento de las administraciones francesas, se ha valorado positivamente en estos momentos en los que se intensifican las relaciones con las autoridades galas para avanzar en el desarrollo de proyectos como la Travesía Central Pirenaica en los que está trabajando activamente esta Fundación presidida por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón.

Por ello, la Fundación Transpirenaica ha licitado dos nuevos estudios: el análisis comparativo de la capacidad actual y futura de la infraestructura de los corredores atlántico, mediterráneo y central y un estudio de impacto territorial de la puesta en marcha del eje Sines/Algeciras-Madrid-París y la Travesía Central del Pirineo en el entorno del Alto Aragón, que permitirán analizar y comparar la capacidad potencial para viajeros y mercancías de los corredores Atlántico, Mediterráneo y Central, así como el impacto y los beneficios que la puesta en marcha de la Travesía Central supondría en la cohesión y los sistemas logísticos alto aragoneses.

El objetivo es recabar el mayor número de argumentos técnicos y contrastados que permitan continuar avalando la viabilidad técnica, económica y social de este corredor.

Asimismo, la Fundación continúa trabajando, en incrementar las adhesiones al protocolo general de cooperación para la promoción del Eje 16, firmado por las comunidades autónomas de Aragón, Madrid, Castilla La Mancha y Extremadura, en presencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, el pasado verano. Un protocolo ideado para intensificar la colaboración público privada para la promoción y defensa del Eje 16 y para el que se buscan apoyos a través del sector privado y en las regiones francesas de Midi-Pyrenees y Aquitania, entre otros lugares.

También, se han incrementado en estos últimos meses, en colaboración con el Consejo Superior de Cámaras de Aragón, los contactos con diferentes Cámaras de Comercio españolas, como el Consejo Regional de Cámaras de Castilla La Mancha, la Cámara de Comercio de Madrid, la de Sevilla, el Consejo Andaluz de Cámaras o la Cámara de Comercio de Navarra.

Además, se prosigue trabajando por la reapertura de la línea Pau-Canfranc para en colaboración con Aquitania, obtener más financiación de Europa. Un claro compromiso como quedó reflejado en la conmemoración del centenario de la perforación del Túnel el pasado 13 de octubre con la presencia de la presidenta de Aragón y de Aquitania, además del presidente de RFF y de numerosos representantes políticos y socioeconómicos de ambos lados del Pirineo.

También, la Fundación Transpirenaica colabora con las entidades que gestionan el Túnel de Bielsa y el Espacio Portalet para garantizar unas adecuadas conexiones y relaciones transfronterizas. En el caso de Bielsa con la terminación de los trabajos y en la recta final para que la bidireccionalidad de vehículos ligeros sea una realidad, y en el caso del Portalet, para el correcto mantenimiento de este paso, entre otras cuestiones de interés para ambos lados del Pirineo.