

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

El ingeniero Bruno Olivier, director de la Fundación Transpirenaica

La Comisión Europea debate la próxima semana las enmiendas sobre la TCP

D.A.

HUESCA.- El Patronato de la Fundación Transpirenaica, presidido por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, ha aprobado el nombramiento Bruno Olivier Druet, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y con doble nacionalidad española-francesa, como nuevo director de esta entidad, cuyo objetivo es desarrollar e impulsar las comunicaciones transfronterizas.

Rafael Fernández de Alarcón ha explicado que el nuevo director es "experto en obras ferroviarias y ha trabajado en otros proyectos supranacionales. Creemos -ha añadido- que va a ser una persona muy eficaz para la continuidad de las acciones de la Fundación Transpirenaica, ahora que ya hay que empezar a dibujar proyectos junto con, lógicamente, España y Francia".

Bruno Olivier Druet, nacido en Madrid en 1961, acumula una amplia experiencia en la dirección de diferentes infraestructuras viarias y ferroviarias. Así, desde el año 1986 a 2003 trabajó para la empresa Dragados Obras y Proyectos en actuaciones como la Autovía Irurzun-Alsasua, además de en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Bar-



Patronato de la Fundación Transpirenaica en el que nombró al nuevo director. S.E.



Bruno Olivier Druet. S.E.

celona-Frontera Francesa o en la LAV Figueras-Perpiñán, entre otras obras. También ha pertenecido a la plantilla de Idecon, a la UTE-Hispanidad, o la UTE Las Colladas o a Az Ingeniería, por lo que ha desempeñado diversos de trabajos relacionados con las obras públicas.

Su doble nacionalidad española/francesa y su bilingüismo, además de su "profundo conocimiento" de las administraciones francesas, se ha valorado positivamente.

Respecto a la Travesía Central Pirenaica (TCP), el consejero ha explicado que la Comisión Europea debate la próxima semana las enmiendas de la Red Transeu-

ropea de Transportes, en la que Aragón espera volver a situarse la TCP como proyecto prioritario.

La Fundación Transpirenaica ha licitado dos nuevos estudios: el análisis comparativo de la capacidad actual y futura de la infraestructura de los corredores atlántico, mediterráneo y central, y un estudio de impacto territorial de la puesta en marcha del eje Sines/Algeciras-Madrid-París y la Travesía Central del Pirineo en el entorno del Alto Aragón, que permitirán analizar y comparar la capacidad potencial para viajeros y mercancías de los corredores Atlántico, Mediterráneo y Central, así como el impacto y los

beneficios que la puesta en marcha de la Travesía Central supondría en la cohesión y los sistemas logísticos altoaragoneses.

El objetivo es recabar el mayor número de argumentos técnicos y contrastados que permitan continuar avalando la viabilidad técnica, económica y social de este corredor.

Asimismo, la Fundación continúa trabajando en incrementar las adhesiones al protocolo general de cooperación para la promoción del Eje 16, firmado por las comunidades autónomas de Aragón, Madrid, Castilla-La Mancha y Extremadura, en presencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, el pasado verano. Un pro-

El Canfranc, el túnel de Bielsa y El Portalet

D.A.

HUESCA.- La obtención de financiación, junto a Aquitania, para la reapertura de la línea de ferrocarril Pau-Canfranc es otro de los frentes en los que se trabaja, según explicaron fuentes de la Consejería de Obras Públicas. Asimismo, la Fundación Transpirenaica colabora con las entidades que gestionan el túnel de Bielsa y el Espacio Portalet para garantizar unas adecuadas conexiones y relaciones transfronterizas. En el caso de Bielsa, en la recta final para que la bidireccionalidad de vehículos ligeros sea una realidad; y en el caso de El Portalet, para el correcto mantenimiento de este paso en invierno.

toloco ideado para intensificar la colaboración público-privada para la promoción y defensa del Eje 16 y para el que se buscan apoyos a través del sector privado y en las regiones francesas de Midi-Pyrénées y Aquitania, entre otros lugares.

También, se han incrementado en estos últimos meses, en colaboración con el Consejo Superior de Cámaras de Aragón, los contactos con diferentes Cámaras de Comercio españolas, como el Consejo Regional de Cámaras de Castilla La Mancha, la Cámara de Comercio de Madrid, la de Sevilla, el Consejo Andaluz de Cámaras o la Cámara de Comercio de Navarra.