

ALTO ARAGÓN SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS

Los vehículos pesados serán bonificados por no circular por la vía N-II

El Gobierno y Abertis pretenden, así, aumentar su seguridad

D.A.

HUESCA.- El Gobierno de Aragón anunciaba ayer que, con el objetivo de mejorar la seguridad en los tramos aragoneses de la N-II y de la N-232, ha alcanzado sendos acuerdos con el grupo Abertis, concesionario de las autopistas que discurren paralelas a estas vías. En función de estos convenios, se introducirán bonificaciones para los vehículos pesados que circulen por la autopista, mientras se mantienen las bonificaciones para los vehículos ligeros, sin aumentar el coste para las arcas públicas.

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, explicó que, en función de estos acuerdos, tras un proceso de negociaciones iniciado por el Gobierno de Aragón, se establece, con respecto a la AP-2, la gratuidad para vehículos pesados entre los enlaces consecutivos de Alfajarín y Pina de Ebro, y la bonificación del 50% del peaje para el tramo Alfajarín-Fraga, salvo los movimientos internos entre Alfajarín y Pina que ya se benefician de la gratuidad. Cabe destacar

que en la N-II de Fraga a Alfajarín, en el 56% de los accidentes ocurridos en los últimos 6 años se ha visto implicado un vehículo pesado, de ahí el objetivo del Gobierno de Aragón de reducir la circulación por la vía de este tipo de tráfico.

Fernández de Alarcón afirmaba que se adoptan estas medidas porque "el Gobierno de Aragón es sensible a los problemas de seguridad, y en todos los propósitos del Gobierno está conseguir los desdoblamientos o, por lo menos, reducir la inseguridad". Por ello, el consejero de Obras Públicas considera que "lo más importante que se puede hacer por la seguridad, en tanto en cuanto no se hagan los desdoblamientos, es trabajar para con-

seguir que la mayor parte posible de camiones pasen a la autopista y por eso se ha trabajado con Abertis desde hace tres meses".

Fernández de Alarcón también hizo referencia a la necesidad de mejorar la intersección en Pina de Ebro con la autopista: "Acesa, filial del grupo Abertis, va a hacer unas obras de remodelación de esa intersección valoradas, aproximadamente, en un millón de euros y que, en principio, serán abonadas por el Gobierno de Aragón en un periodo de 8 años, y lo vamos a intentar hacer cuanto antes", indicó.

Con respecto a la contraprestación por las medidas de bonificación para pesados del 50% en el tramo Alfajarín-Fraga, el Gobierno de Aragón compensará a la concesionaria, como máximo, con 640.000 euros, en el caso de que no se produzca suficiente traspaso de vehículos pesados que se desvíen desde la carretera nacional hasta la autopista AP-2. Se estima que se podrían alcanzar los 1.200 vehículos. Si, por el contrario, se supera lo previsto, la concesionaria destinará el 40% de los ingresos obtenidos a la compensación de la gratuidad del tramo Pina-Alfajarín. En total el

>La bonificación será del 50% en el peaje entre Alfajarín y Fraga

La solución es liberalizar el peaje, según el consejero

EFE

ZARAGOZA.- Rafael Fernández de Alarcón afirmó ayer que la solución a la siniestralidad de la N-II pasa por liberalizar el peaje de la AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro, y no por el desdoblamiento en este tramo, por

la afección ambiental que causaría esta medida. En cambio, a partir de Pina de Ebro y hasta Fraga, sí que se llevaría a cabo el desdoblamiento de la N-II, señaló el consejero.

"Claramente identificamos que hay dos tramos, el primero tiene que resolverse mediante una liberalización total y el segundo mediante una nueva autovía paralela a la autopista. En esto estamos de acuerdo técnicamente todos", comentó el consejero. Sin embargo, precisó que la situación económica no permite al Ministerio de Fomento iniciar casi

ninguna obra nueva, aunque el Gobierno de Aragón continúa "presionando" para conseguirlo.

Fernández de Alarcón explicó que el proyecto de desdoblamiento del tramo Zaragoza-Mallén está "muy adelantado", por lo que, en dos o tres años, "podría haber autopista", mientras que, sobre el tramo Alfajarín-Fraga indicó que, aunque no se ha realizado la evaluación de impacto ambiental, sí que hay informes en los que se destacan las afecciones ambientales que supondría el desdoblamiento de la N-II entre Alfajarín y Pina, lo que ha "paralizado" el proyecto.



Fernández de Alarcón estuvo acompañado por Miguel Ángel Arminio. se.

Escándil, satisfecho con el acuerdo

D.A.

HUESCA.- El alcalde de Fraga, Santiago Escándil, valora positivamente el acuerdo alcanzado entre el Gobierno aragonés y la empresa Abertis para la N-II. Para Escándil, la decisión de permitir que los camiones circulen gratis por la AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro y disfruten de una reducción del 50% en el precio del peaje entre Alfajarín y Fraga "es un importante avance". "Estamos muy satisfechos por este acuerdo. Es un paso importante, pero no debe desviarnos del objetivo final, que es conseguir el desdoblamiento completo de la N-II o la liberalización total del tráfico por la autopista. Esta medida sería, a lo mejor, lo más lógico en el marco económico actual, pero estamos satisfechos con el acuerdo", indicó Escándil.

Gobierno de Aragón estima que como máximo se desembolsaría un total de 1.965.000 euros por año natural, abonado al año siguiente.

Para beneficiarse de estas medidas, los conductores tendrán que usar el sistema de pago y de control de paso VIA T, con la utilización, para ello, de las vías de peaje habilitadas, por lo que deberán te-

ner instalado en el vehículo el dispositivo necesario (OBU) para este sistema de telepeaje.

Por otro lado, el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, fruto de las negociaciones establecidas con la concesionaria, ha logrado, una reducción del 20% de la contraprestación que se abona para las medidas actuales de la gratuidad del viaje de aquellos recorridos realizados por vehículos ligeros que efectúen el trayecto de vuelta en las 24 horas siguientes al viaje de ida o tránsito en origen en la AP-2 y en la AP-68.

El Gobierno de Aragón ha anunciado que trabaja para que la gratuidad y las bonificaciones entren en vigor a partir del 1 de enero de 2013. Se prevé que los convenios tengan una duración inicial de dos años, que sería prorrogable por periodos anuales.

ACTIVIDAD INFRAESTRUCTURAS