



Los camiones podrán circular gratis desde el 1 de enero por la AP-2 entre Alfajarín y Pina

La DGA les bonifica también el 50% entre Alfajarín y Fraga, en la AP-2, y, entre Zaragoza y Gallur, en la AP-68. El Estado no aporta nada

ZARAGOZA. No habrá liberalización total, pero sí parcial. Los vehículos pesados podrán circular gratis desde el 1 de enero de 2013 por la AP-2, entre Alfajarín y Pina. Además, tendrán una bonificación del 50% en los tramos Alfajarín-Fraga (incluidos el peaje de Bujaraloz), en la AP-2, y Zaragoza-Gallur, en la AP-68. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Rafael Fernández de Alarcón, anunció ayer el acuerdo alcanzado con la concesionaria de las autopistas, Abertis, que pretende «trasvasar» camiones de la N-II y la N-232 -concentran en Aragón los tramos con más siniestros- a la autopista para intentar reducir el número de accidentes. No obstante, aclaró que la prioridad siguen siendo los desdoblamientos y que la DGA «seguirá presionando al Ministerio de Fomento» para que los ejecute.

La previsión es que al tramo Alfajarín-Pina de la autopista (gratuito) puedan trasvasarse 5.000 vehículos pesados; al Pina-Fraga,

1.252, y al Zaragoza-Gallur, 825. Hay que recordar que el tráfico pesado supone el 71% del total en la N-II y el 51%, en la N-232. Además, las estadísticas revelan que el 56% de los accidentes en los tramos aragoneses de estas carreteras se producen con vehículos pesados, al igual que el 70% de los siniestros con víctimas mortales.

«Estamos hablando de llevar camiones a la autopista porque creemos que es lo que va a reducir los accidentes», confió el consejero. Fernández de Alarcón explicó -primero en una rueda de Prensa y luego en las Cortes- el acuerdo alcanzado con las concesionarias y cuyos costes (2,3 millones máximo) asumirá íntegramente el Gobierno de Aragón. El Estado no aportará nada.

¿Qué contraprestaciones dará la DGA a la concesionaria de los dos autopistas? El Ejecutivo autonómico pagará en función de los vehículos pesados que se consigan trasvasar desde la carretera nacional a la autopista. En el caso

del tramo gratuito, el Gobierno aragonés pagará 1,35 euros por camión hasta un máximo de 1,2 millones. Para el tramo Alfajarín-Fraga abonará hasta 640.000 euros si no se consigue trasvasar el tráfico pesado pactado. Pero si supera los 1.252 camiones, la concesionaria destinará el 40% de los ingresos obtenidos a la compensación de la gratuidad del tramo Alfajarín-Pina. Lo mismo ocurrirá en el tramo de la AP-68. La contraprestación máxima que abonará la DGA será de 550.000 euros y cero euros, en caso de captar 825 vehículos pesados al día. En todos los casos, la cuantía se abonará al año siguiente.

Los camiones solo necesitarán disponer del sistema de telepeaje para poder acceder a estas bonificaciones. Fuentes de la DGA advirtieron de que no se podrá recorrer el tramo Alfajarín-Pina para beneficiarse de la gratuidad y salir de la AP-2 para volver a incorporarse y pagar solo el 50% hasta Fraga. En el caso de recorrer

OTRAS MEDIDAS

DUDAS SOBRE LAS AYUDAS A LOS TURISMOS

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Rafael Fernández de Alarcón, cuestionó ayer la eficacia de la medida impulsada por el anterior gobierno que permite a los turistas viajar entre por la AP-68 y la AP-2, en sus tramos aragoneses, de forma gratuita si el trayecto de ida y vuelta se realiza en el mismo día. Alarcón consideró que esta iniciativa, que se va a mantener (se ha logrado una rebaja del 20% de la contraprestación de la DGA), no ha permitido trasvasar vehículos de la N-II y la N-232 a las autopistas. Y aportó datos.

Señaló que en 2008 por la N-232 circulaba el 48,8% del tráfico de la autopista y la nacional, mientras ahora lo hace el 46,8%. «Apenas ha habido un trasvase del 2%», dijo. En el caso de la N-II, los datos son 36,7% y 39,8%, respectivamente. «Son útiles las medidas, pero las bonificaciones para los camiones creemos que son más eficientes», afirmó. **N. A. M.**

el tramo Alfajarín-Fraga se abonará el 50% en todo el recorrido.

Alarcón anunció además, que será necesario acometer obras en la intersección de Pina y la autopista para poder absorber el nuevo tráfico. El proyecto y los trabajos los llevará a cabo una filial de Abertis y la DGA los abonará en ocho años. Costarán un millón de euros y se prolongarán durante cuatro o cinco meses. No obstante, no condicionarán la puesta en marcha de las bonificaciones. Estas medidas solo están pendientes de recibir el visto bueno del Consejo de Gobierno y de las sociedades de las autopistas.

La oposición pide liberalizar todo

Por su parte, la oposición, aunque respaldó las nuevas medidas, reclamó una liberalización total de los peajes. El diputado del PSOE José Ramón Ibáñez mostró su preocupación por la postura del Gobierno central y consideró necesario ir «más allá». Su homólogo de CHA Gregorio Briz denunció que el Estado «no tiene voluntad política» por solucionar este problema y consideró «insuficiente» la bonificación del 50%. En la misma línea, el diputado de IU Miguel Aso apostó por la liberalización «total y para todos» y reivindicó la gestión pública de las autopistas para lo que pidió la resolución de las concesiones.

El diputado del PAR Manuel Blasco consideró «importante» aunque «mejorable» el acuerdo y su homólogo del PP Javier Campoy calificó de «buena noticia» la nueva medida.

N. ASÍN