

INFRAESTRUCTURAS

La DGA construye un nuevo enlace a Plaza desde la A-2

El ramal descongestionará el colapso que se origina en la rotonda

También permitirá comunicar Arcosur y conectará además con la Z-40

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

La Dirección General de Carreteras del Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón ha comenzado la construcción de una nueva infraestructura de conexión del enlace de la A-120 con la A-2 para aliviar el tráfico que accede a Plaza. Esta nueva infraestructura «permitirá suprimir gran parte de los vehículos que con origen y destino a Zaragoza acceden a Plaza» ya que se prevé que circulen por ella unos 6.000 vehículos diarios, captando así entre el 30 y el 40% del tráfico que se genera en ese nudo de comunicaciones, informó el Gobierno de Aragón.

Esto contribuirá «a mejorar la seguridad en la circulación», tanto de los usuarios de la autovía, como de la red arterial próxima a esa zona, «al reducirse de manera importante las incorporaciones y salidas y mejorar el tráfico en esta zona de desarrollo económico», indicó la nota. Los trabajos se han adjudicado a la empresa Construcciones Mariano López Navarro por un importe de casi 2,5 millones de euros y un plazo de 12 meses.

El consejero Rafael Fernández de Alarcón subrayó la «importancia» de esta nueva infraes-



El consejero Fernández de Alarcón visitó las obras, que no afectarán al tráfico.

La futura estación de Cercanías podría estar lista en un par de años

El consejero Fernández de Alarcón comentó que el Ejecutivo autonómico ha mantenido una reunión con la Dirección General de Ferrocarriles para ver cómo pueden poner en servicio la estación de Cercanías de Plaza en un par de años y, «a partir de ahí, un proyecto de autobuses para desde esa estación prestar servicio a todo Plaza», ya que explicó que desde esa estación «habrá que hacer un sistema de transporte interno de toda la plataforma logística» en el que ya están trabajando.

estructura puesto que «es una carretera que va a mejorar muchísimo las comunicaciones entre Plaza y Zaragoza, va a tener una segunda entrada a la zona sur del cuarto cinturón y una comunicación con Arcosur y el resto de la ciudad, un proyecto de los más importantes y más útiles que estamos emprendiendo en este momento», resaltó.

Asimismo, señaló que se está mejorando la movilidad en Plaza para los vehículos con esta nueva infraestructura. Tendrá una longitud de 2.740 metros. El tronco del nuevo trazado tendrá una calzada de siete metros, más dos arcenes de 1,50 metros. Asimismo, dispondrá en los últimos 200 metros anteriores al enlace de la Z-40 de una plataforma formada por dos carriles por sentido. Las obras que han empezado no originarán afecciones en el tráfico. ≡

autopistas

NEGOCIACIONES EN RECTA FINAL

Por otro lado, el consejero de Obras Públicas afirmó que se está en la recta final de las negociaciones con el grupo Abertis, concesionario de la AP-2 y la AP-68, para introducir nuevas medidas que mejoren la seguridad vial de la N-2 y de la N-232. Desde la DGA precisaron que se trabaja con la intención «de que se puedan implantar cuanto antes, a principios de enero, y como muy tarde primeros de marzo, si así lo requieren los trámites administrativos o jurídicos».