

ALTO ARAGÓN MERCANCÍAS POR FERROCARRIL

Analizan mejoras en el transporte del eje Zaragoza-Monzón-Tarragona

El Departamento de Obras Públicas de Aragón ha impulsado un estudio

DA.

HUESCA.- El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón ha impulsado un estudio para analizar qué mejoras beneficiarían el transporte de mercancías principalmente en los corredores Zaragoza-Monzón-Tarragona y Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Esta iniciativa se ha puesto en marcha bajo la denominación "Identificación de actuaciones de mejora necesarias en la gestión e infraestructura ferroviaria para el transporte de mercancías en Aragón".

La finalidad de este estudio es "identificar qué actuaciones se pueden llevar a cabo con intervenciones relativamente pequeñas en la infraestructura que pueden generar incrementos notablemente mayores en términos de capacidad de la red", explicó el director general de Transportes y Planificación de Infraestructuras del Gobierno de Aragón, Jesús Díez Grijalvo, en un comunicado de prensa.

Explicó que con este estudio los cargadores podrían mejorar su nivel de competitividad, y favorecer de este modo "a todas las empresas que se benefician de disponer de un transporte de gran capacidad y de conexiones directas con los grandes nodos logísticos y portuarios, puesto que los dos grandes corredores que se va a trabajar con preferencia, aunque se va a estudiar toda la red, son los Ejes Zaragoza-Teruel-Sagunto y el Eje Zaragoza-Monzón-Tarragona, que dan acceso a los puertos de Sagunto y Valencia, el primero y al de Tarragona y también al de Barcelona el segundo".

El objeto del estudio es identificar aquellas actuaciones de mejora de las infraestructuras actuales, que permitan una mejor operación del transporte de mercancías por ferrocarril en Aragón en estos ejes, sin olvidar el resto. Estos corredores tienen especial importancia ya que pueden permitir una explotación para el tráfico de mercancías con conexiones a principales nodos portuarios (Puerto de Sagunto y de Tarragona) y logísticos (como las plataformas logísticas de Zaragoza (Plaza) y de Teruel (Platea)).

Con este análisis, la Dirección General de Transportes y Planificación de Infraestructuras quiere conocer datos objetivos sobre la demanda existente y futura susceptible de ser canalizada por dichos corredores, así como identificar aquellas actuaciones que podrían mejorar estas infraestructuras ferroviarias para reforzar la estructura del transporte ferroviario de mercan-

cías en Aragón. Así, se realizará una estimación de la mercancía susceptible de utilizar el ferrocarril en el itinerario de los ejes Zaragoza-Monzón-Tarragona y

Zaragoza-Teruel-Sagunto en distintos escenarios de desarrollo, con una recopilación de información sobre los tráfico existentes y los itinerarios, modo de

transporte utilizado, infraestructura viaria y ferroviaria, un análisis prospectivo de dichos datos y un establecimiento de diferentes escenarios futuros para el trans-

porte de mercancías. También se realizará una descripción, análisis de viabilidad y estimación del coste de las actuaciones propuestas y una propuesta de actuaciones priorizada y valorada para mejorar la operación ferroviaria de dichos ejes.

El contrato para la realización de este estudio ha sido adjudicado a la empresa Consultrans S.A., con una inversión de más de 30.000 euros. El objetivo es poder reforzar el transporte de mercancías en beneficio del desarrollo y la creación de empleo en Aragón.