

El aeródromo espera 4,5 millones del Fite para inversiones pendientes

El Consorcio contará en 2013 con un presupuesto de 5,76 millones, casi un tercio más que en este ejercicio

El gasto corriente se reduce un 10% al ajustarse al máximo los contratos de suministros y servicios

EL DATO

5,76 MILLONES

es el presupuesto de gastos del Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel para 2013, de los que 4,4 corresponden a inversiones.

EVA RON / Teruel
El Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel espera ingresar a lo largo del próximo año un total de 4,5 millones de euros del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite), que le permitirán costear las obras de pavimentación de la zona de estacionamiento y la zona de desmantelamiento de aviones, así como la adaptación de las instalaciones para obtener la autorización de aeropuerto internacional.

Estos datos figuran en el presupuesto del consorcio, formado por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, que prevé unos gastos de 5.767.872 euros en 2013 -un 31% más que este año- y unos ingresos de 6.276.577 euros.

El documento detalla que, de la cifra total que se espera recibir del Fite, se han solicitado 3.060.336 euros de la anualidad de 2012, aún no distribuida y que por ello no se podrá ejecutar hasta 2013. En el Fondo de Inversiones del próximo ejercicio se pedirá otra ayuda de 1.500.000 euros para completar las actuaciones pendientes.

El Gobierno de Aragón ya ha recibido de la consultora Eptisa el proyecto de pavimentación de la zona, que tiene por objeto evitar la filtración de fluidos contaminantes de los aviones que puedan llegar al subsuelo durante las actividades de estacionamiento, mantenimiento y desmantelamiento de aviones que llevará a cabo la concesionaria de las instalaciones, tarmas. El importe de las obras será de algo más de 4 millones de euros, a los que habrá que sumar 100.000 euros más en concepto de dirección facultativa. El consorcio, sin embargo, espera conseguir una baja de al menos un 20% en la licitación.

Además, tal como se acordó con Tarmac, el aeropuerto tendrá que obtener la autorización como aeropuerto internacional, que precisará de una inversión de 5.250 euros. A esta cifra habrá que sumar previsiblemente otros 25.000 euros para el refuerzo del sistema de seguridad del aeropuerto que será necesario para la llegada de vuelos internacionales.

El consorcio tendrá que realizar otras inversiones, como la adquisición de un vehículo de extinción de incendios adecuado a aeropuertos, presupuestado en 240.000 euros, y otras de carácter menor, como el equipamiento



Vista general del hangar del aeródromo y, tras él, la plataforma de estacionamiento de aviones que será pavimentada

LA CONSTRUCTORA HA PRESENTADO UN RECURSO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

Corsan reclama casi 300.000 euros de intereses de demora en los tribunales

La empresa Corsan-Corviam Construcción SA, que ejecutó las obras de construcción del aeródromo-aeropuerto de Teruel, ha interpuesto un recurso contencioso-administrativo ante los tribunales para reclamar el pago de 289.649 euros en concepto de intereses de demora por el retraso en el pago de cuatro facturas emitidas por la com-

pañía en 2010 y que no fueron abonadas puntualmente.

La constructora presentó la reclamación de esta cantidad al Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel el 5 de julio de 2011, pero no recibió respuesta.

Por ello, ha planteado un contencioso judicial contra la desestimación por silencio administrativo de su reclamación.

El presupuesto del Consorcio para el próximo año contempla una partida de 300.000 euros en el capítulo de gastos financieros, ante la posibilidad de una sentencia favorable a la constructora.

Revisión de precios

Pero frente a esta reclamación, la liquidación del contrato de construcción del

aeródromo traerá una alegría al Consorcio del aeródromo: la revisión de precios resultará favorable a la entidad, que ingresará por ello la nada desdeñable cantidad de 1.369.241 euros.

La liquidación se realizará en febrero del próximo año, una vez cumplido el periodo de garantía de la obra.

del edificio de Salvamento y Extinción de Incendios (5.000 euros), el sistema de control de accesos y tarjetas (4.000), la compra de un vehículo con plataforma para pista (10.000) y la adaptación progresiva del vallado perimetral del aeródromo a las exigencias normativas (20.000 euros).

Gasto corriente

El presupuesto destina al apartado de Personal 150.600 euros, un 52% más que en este ejercicio porque solo hace unos meses que se empezaron a cubrir las plazas, ante el inminente inicio de operaciones del aeródromo.

Al director y al responsable de mantenimiento y ope-

raciones, ya contratados, se sumará en breve un responsable de administración.

El capítulo de gasto corriente contará en 2013 con una dotación de 908.022 euros y se reducirá un 10% con respecto a este ejercicio, ya que se han ajustado al máximo los contratos de servicios y de suministros, según explicó el director general de Transportes y Planificación de Infraestructuras del Gobierno de Aragón, Jesús Díez Grijalvo.

Por ejemplo, en lugar de suscribir un contrato de mantenimiento integral que incluya todos los servicios necesarios en las instalaciones, se plantea concertar por separado cada una de las prestaciones, como limpieza,

mantenimiento y otros. "Se trata de optimizar recursos en función de las necesidades", comentó Díez Grijalvo.

También se economizará en el suministro de combustible, que no se ofrecerá como un servicio regular, sino que se resolverá puntualmente conforme a lo que requieran los clientes.

Los capítulos más abultados de gasto corriente corresponden al contrato de vigilancia y seguridad del aeródromo (199.000 euros), los seguros de aviación, daños materiales y vehículos, que se llevarán una partida de 195.000 euros, los suministros de electricidad, agua, combustible o comunicaciones, entre otros, que sumarán 64.022 euros, y el contrato

del servicio de bomberos (47.000 euros).

En cuanto a los ingresos, además de los procedentes del Fite y de la partida de 1,37 millones que se percibirán por la revisión de precios derivada de la liquidación del contrato de obras del aeródromo, el consorcio ingresará por primera vez el canon de la concesión a tarmas, una vez que le entregue las instalaciones. En este primer ejercicio, ascenderá a 250.000 euros y en años sucesivos irá creciendo hasta alcanzar la cifra de 1.250.001 euros anuales.

Además, está previsto ingresar 17.000 euros en concepto de tasas y precios por la utilización del aeródromo y de sus servicios.