

## ALTO ARAGÓN CARRETERAS

# El Gobierno pone en marcha el dispositivo de vialidad invernal

### En la provincia se cuenta con veintidós máquinas quitanieves y doce silos

D.A.

**HUESCA.** Veintidós máquinas quitanieves, doce silos y cinco depósitos cubiertos forman el dispositivo que el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón ya tiene listo para la campaña de vialidad invernal de este año que se extenderá desde el próximo 1 de noviembre hasta el 31 de marzo para garantizar el correcto estado de las vías aragonesas.

El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, subrayó que se cuenta con los medios materiales y humanos "para garantizar las mejores condiciones de seguridad y de circulación en todas nuestras carreteras". "Contamos, además, con un presupuesto complementario de un millón de euros, para la compra de fundentes y alquiler de máquinas quitanieves complementarias", explicó. En total entre las tres provincias se cuenta con 48 máquinas quitanieves, 32 silos de sal y 13 depósitos cubiertos, detalló.

En la provincia de Huesca se cuenta con 19 camiones quitanieves, dos máquinas quitanieves turbo-fresa (quitanieves diná-

micos), un tractor equipado con cuña quitanieves y dos motoniveladoras en caso extremo. Hay, asimismo, diez silos de 60 TM, dos de 100 TM y depósitos cubiertos en Formigal, Bielsa, Graus, Fraga y Huesca. El despliegue de los medios humanos y técnicos se distribuye entre el sector del Pirineo, que incluye la zona de Jaca y de Graus, el sector de Barbastro-Fraga y el de Huesca.

#### Sector de Jaca

Por lo que se refiere al sector de Jaca, en Formigal se cuenta con tres camiones quitanieves equipados con cuña quitanieves y esparcidor, dos máquinas quitanieves turbo-fresa, una retrocargadora y un turismo todo terreno Pick Up. El equipo de vialidad invernal en esta zona está constituido por un capataz coordinando toda la zona, dos oficiales de primera conductor por equipo y dos peones por equipo.

En la zona de Ansó y Hecho se cuenta con un camión quitanieves equipado con cuña quitanieves y esparcidor. El equipo lo forman un oficial de primera conductor por equipo y un peón por equipo.

En Jaca se dispone de un camión quitanieves equipado con



Imagen de una máquina quitanieves en una pasada campaña invernal. S.E.

cuña quitanieves y esparcidor y un equipo integrado por un oficial de primera conductor por equipo y un peón por equipo.

Para el acceso al Bañerío de Panticosa y Pueyo de Jaca el dispositivo incluye un camión quitanieves equipado con cuña quitanieves y esparcidor.

En la A-1604, de La Nave a Boltaña, en la zona de la Guarguera se cuenta con un camión quitanieves equipado con cuña quitanieves y esparcidor, que realizará diariamente tratamiento preventivo liberando así los medios propios para prestar mejor servicio de Ainsa a Francia, por el túnel de Bielsa, infraestructura que se mantiene desde el Consorcio.

**>La campaña se abre el próximo jueves y se extenderá hasta el 31 de marzo**

Finalmente, para la zona de Torla y Fraga se cuenta con un tractor quitanieves equipado con una cuña quitanieves que realizará diariamente tratamiento preventivo.

#### Sector Graus

En el sector de Graus, y concretamente en esta localidad, se cuenta con un camión quitanieves equipado con hoja quitanieves y esparcidor y otro camión quitanieves equipado con hoja quitanieves y esparcidor, que realizará diariamente recorrido a partir de las 6 horas, realizando trabajos preventivos y curativos en la carretera de acceso a Benasque y, además, en la carretera de Plan a Gistaín, que no es de titularidad del Gobierno de Aragón.

Para la zona de Bielsa, el dispositivo está formado por un camión quitanieves equipado con cuña quitanieves y esparcidor, y, además, a través de un acuerdo con el Parador de Bielsa, se cuenta con un camión equipado con cuña quitanieves y esparcidor para atender la carretera de acceso a dicho parador desde Bielsa.

En Ainsa hay un camión quitanieves equipado con cuña quitanieves y esparcidor.

En Benasque, se dispone de dos camiones quitanieves equipados con cuña y esparcidor, una máquina quitanieves turbo-fresa y un camión equipado con cuña quitanieves y esparcidor que realizará mantenimiento de carretera diario y nocturno, también en festivos, realizando tratamiento preventivo y curativo entre Llanos del Hospital y Castejón de Sos y Benasque-Amprú. El equipo de vialidad invernal en esta zona está constituido por un capataz en Benasque coordinando toda la zona, además de un oficial de primera conductor por equipo y un peón por equipo.

#### Barbastro y Fraga

En el sector que corresponde a Barbastro y Fraga, se cuenta con tres camiones quitanieves equipados dos de ellos con hoja quitanieves y esparcidor y uno con cuña quitanieves y esparcidor. Además, se dispone de una motoniveladora. Cada equipo de vialidad invernal en esta zona está formado por un oficial de primera conductor y un peón por equipo.

#### Huesca

En el sector de Huesca hay dos camiones quitanieves equipados con hoja quitanieves y esparcidor, y una motoniveladora. Cada equipo está integrado por un oficial de primera conductor por equipo y un peón por equipo. Además, se cuenta con los celadores de cada parque durante los días laborales vigilando la situación de las carreteras y de las brigadas correspondientes que intervendrían en caso de que fuera necesario.

#### Depósitos de cloruro sódico

Se cuenta, por otra parte con silos de 60 TM, dos de ellos en Formigal, uno en Bonansa, en Sahún, en Ainsa, en Graus, en Jaca, en Javierregay, en Barbastro y en Sariñena. Los silos de 100 TM se ubican en Benasque y Escarilla y hay depósitos cubiertos en Formigal, Bielsa, Graus, Fraga y Huesca.

## Túnel de Bielsa

D.A.

**HUESCA.** El operativo invernal en el túnel de Bielsa, gestionado por el Consorcio formado por el Gobierno de Aragón y los Altos Pirineos, estará operativo desde el próximo jueves al 30 de abril de 2013. Para este periodo invernal el consorcio cuenta con dos camiones quitanieves, equipados con cuchilla rascadora doble y salero de cinco metros cúbicos, esparcidor automático de sal y sistema de prehumectación para uso de salmuera. Además, se dispone de una pala cargadora con equipación para limpieza y retirada de nieve (cuchilla frontal, alerones, fresa y cazo). El equipo en esta zona está formado por seis agentes que actuarán cuando las condiciones meteorológicas lo requieran, un ingeniero jefe de explotación y un encargado de vialidad y conservación.

El ámbito geográfico de actuación para la conservación incluye 4,5 kilómetros de la carretera A-138, desde la boca sur del túnel hasta el centro de mantenimiento de vialidad invernal, y 6,1 kilómetros de la carretera departamental 173, desde la boca norte hasta el cruce con la RD 118 en el puente de los Templarios. La finalidad del Consorcio es la gestión, la conservación y la explotación del túnel y de sus accesos por medio de una política de conservación y de vialidad invernal eficaces que permita mantener el tráfico en condiciones de seguridad y de actuaciones inversoras tanto en el túnel como en los accesos.

## Puerto de Portalet

D.A.

**HUESCA.** Otro punto conflictivo respecto a la vialidad invernal en el Portalet, y el objetivo de Agrupación Europea de Cooperación Territorial "Espacio Portalet" es garantizar el correcto mantenimiento de esta vía transpirenaica, con un itinerario que comprende la carretera autonómica aragonesa A-136 en España, y la R.D. 934 en Francia, que salva la cresta de la cordillera por el puerto del Portalet, a 1.795 metros de altitud. El protocolo aprobado marca que se coordinarán las labores de los servicios de vialidad invernal del Gobierno de Aragón y del Departamento de Pirineos Atlánticos. Los equipos quitanieves del Gobierno de Aragón tendrán su base de operaciones en Formigal. Su campo de actuación en relación a estas pautas serán 27 kilómetros de la carretera autonómica A-136 desde la vertiente española del Puerto de Portalet hasta Biescas. A su vez, los quitanieves del Consejo General de Pirineos Atlánticos tendrán su base de operaciones en Artouste. Su campo de actuación serán los 29 kilómetros de la carretera departamental RD 934 desde la vertiente francesa del Puerto de Portalet hasta Laruns. No obstante, cuando las previsiones meteorológicas sean adversas los respectivos equipos de vialidad podrán actuar a lo largo de los 56 kilómetros, actuando en el territorio de sus homólogos para evitar el cierre de la carretera.