



## SOBRARBE INFRAESTRUCTURAS

# La Diputación de Huesca adjudica otro tramo de la carretera de Arcusa a Aínsa

Se invertirá casi un millón de euros en la segunda fase de la mejora de la vía entre Urriales y Latorrecilla

**INMACULADA CASASNOVAS**

**AÍNSA.** - La Diputación Provincial de Huesca (DPH) invertirá casi un millón de euros en una segunda fase de las obras de mejora de la carretera que une las localidades de Aínsa y Arcusa, tramo de unos 20 kilómetros. Tras haber completado la primera fase, con 3,8 kilómetros ejecutados desde Arcusa en dirección a Aínsa, ahora se con-

tinuará desde el desvío de Urriales hasta el puente de Latorrecilla.

Las obras se han adjudicado a la empresa Construcciones Loste "y forman parte del compromiso que la DPH tiene para la mejora y conservación de 1.500 kilómetros de carreteras y accesos de competencia propia o municipal", indicó el diputado de Obras y Cooperación, Armando Borraz. En esta nueva fase, que se acometerá en breve,

la Diputación Provincial invertirá 953.000 euros en los trabajos de renovación del firme y de ensanchamiento de la calzada, que alcanzará 6 metros de ancho sobre plataforma de 6,50 con dos calzadas de 3 metros de ancho.

Con estas obras, "se da respuesta a una demanda que el Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe nos había trasladado con el objetivo de mejorar las comunicaciones y vertebrar esta parte del territorio en la Comarca del Sobrarbe. Se trata de igualar oportunidades y calidad de vida a quienes viven en el medio rural para así ofrecerles mejores comunicaciones, de ma-

nera que la conducción sea más segura", comentó Borraz.

Por otra parte, la DPH ha adjudicado a la empresa Santiago Angulo S.L. el acondicionamiento de los accesos a Castellazo, Urriales, Arro, Bruello, Sarrato, Usana y Sarsa de Surta, siete núcleos del municipio de Aínsa-Sobrarbe en los que la institución provincial invertirá 180.000 euros para el total de los 5 kilómetros que suman todos ellos. Además del acondicionamiento del firme, se procederá al reperfilado de las plataformas, a la aplicación de nuevas capas de asfaltados o a la construcción de muros para proteger la vía.