DIARIO DEL ALTOARAGÓN
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
ODJ: 7791
EGM: -

Diario del AltoAragón

13 - OCTUBRE - 2012
(sábado)
nº pagina: 6
Supl: -

La DGA diseña una nueva estrategia para impulsar la logística

El Ejecutivo adjudica la realización de un estudio sobre el sector y su desarrollo

D.A.

HUESCA.- Con el fin de diseñar una nueva metodología para impulsar la actividad logística en Aragón, el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno aragonés ha adjudicado la realización de un estudio para dinamizar este sector mediante la dotación de infraestructuras de comunicación y transporte; el estímulo de la investigación, desarrollo e innovación en logística; el impulso a la actividad, cuando ésta genere empleo, a través de medidas de apoyo; y la reducción de los costes de implantación y gestión. Se trata de que la logística "no esté centrada exclusivamente en el desarrollo de suelo a través de plataformas logísticas", han subrayado desde el Ejecutivo regional.

El Gobierno de Aragón considera que la logística actúa "como motor de desarrollo económico y como instrumento de cohesión social y territorial", y sigue apostando por ella, "ya que tanto la situación de la Comunidad Autónoma en el noroeste español y el sudoeste europeo, como la existencia de espacio disponible suficiente son factores clave para el desarrollo económico".

Como se ha dicho, uno de los objetivos de la DGA es habilitar espacios, no necesariamente plataformas, para la actividad logística en la Comunidad Autónoma, que se localicen en el ámbito del conjunto de ciudades y zonas de segundo orden (Huesca, Ejea de los Caballeros, Tarazona, Calatayud, Cuencas Mineras, Alcañiz-Caspe, Fraga, Cinca-Somontano-Binéfar), "que conforman un anillo concéntrico alrededor de la ciudad de Zaragoza, que actúa como motor y nodo principal de la actividad en la Comunidad Autónoma".

Imagen de la Plataforma Logística Huesca Sur (Plhus). D.A.

>El Gobierno aragonés apuesta por la logística como motor de desarrollo

La realización de dicho estudio ha sido adjudicada a la empresa Intecsa-Inarsa, que hará "la planificación de las áreas de actividad logística prioritarias en Aragón de forma que se analicen: las actividades y características actuales de las mismas; las ubicaciones óptimas de los futuros desarrollos; las oportunidades de financiación y gestión a través de fórmulas de colaboración público-privadas así como las infraestructuras que permitan que esas áreas tengan accesos viarios y estén dotadas con los suministros esenciales".