



ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

El Senado pide que se prioricen dos tramos de la N-260 en el PITVI

Se refiere a los trazados Fiscal-Túnel de Balupor y Campo-Castejón de Sos

ELENA FORTUÑO

GRAUS.- El Senado ha pedido a Fomento que los tramos Fiscal-Túnel de Balupor y Campo-Castejón de Sos del Eje Pirenaico o N-260 tengan carácter prioritario en el Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (PITVI) que aprobará el Gobierno definitivamente la próxima primavera. La Comisión de Fomento en el Senado aprobó ayer, por unanimidad, una moción presentada por el Grupo Socialista y transaccionada con una enmienda del Partido Popular. Por su parte, el diputado Manuel Mora precisó que la propuesta inicial del PSOE se refería a la inclusión de ambos tramos en el citado plan y que la prioridad se ha incorporado a través de una enmienda del PP.

En una nota de prensa del partido socialista, el senador del PSOE por Huesca, José María Becana, defiende la necesidad de incluir estas dos obras con carácter prioritario. "Los dos proyectos están en condiciones de ser licitados y

ejecutados, una vez alcanzado el acuerdo de los agentes sociales y los representantes institucionales con el Ministerio de Fomento", precisa.

"Se trata -añade en la nota- de completar el enorme esfuerzo realizado durante estos años pasados con la inversión de más de

200 millones de euros en el trazado oscense del Eje Pirenaico, con el acondicionamiento del tramo Sabiánigo-Fiscal, del tramo Castejón de Sos-Congosto de Ventamillo y de la construcción del nuevo puente en Castejón de Sos".

El parlamentario socialista re-

cuerda los incidentes de la pasada semana en las proximidades de Seira, cuando el derrumbe de una ladera arrastró una parte de la calzada de la carretera N-260 reduciendo la capacidad de la vía a un único carril, con circulación intermitente en uno y otro sentido, una situación que continúa en estos momentos. En el comunicado, concluyen que este último suceso "ha puesto de manifiesto la necesidad de emprender con urgencia el acondicionamiento definitivo de la carretera en ese tramo obsoleto, para evitar que incidentes como éste vuelvan a repetirse, poniendo en peligro la vida de los usuarios y limitando las posibilidades de desarrollo de los valles de la Ribagorza".

José María Becana ha celebrado que todos los grupos parlamentarios hayan respaldado la unanimidad alcanzada en los ayuntamientos de la zona y en las Cortes de Aragón en torno a esta misma propuesta. "Esta demanda de priorizar las dos obras en el Eje Pirenaico debería tener

un reflejo inmediato en los Presupuestos Generales del Estado para 2013 ya que en el proyecto aprobado por el Gobierno de España únicamente recoge una partida de 330.000 euros para el acondicionamiento de estos dos tramos de más de 30 kilómetros".

El diputado en el Congreso y concejal de Benasque, Manuel Mora, precisó que la moción aprobada ayer en el Senado se refería inicialmente a la inclusión de estos tramos en el Plan de Infraestructuras. "Esta moción fue presentada en mayo y entonces se solicitaba que se incluyeran esos tramos en el Plan de Infraestructuras. Al dar curso a la moción -prosiguió- se le ha dado salida ahora y se ha aprobado con la enmienda del PP de darles prioridad dentro del Plan".

Mora no cree necesario que la Comisión de Fomento en el Congreso, de la cual es secretario, presente una nueva moción instando al Gobierno a priorizar estos tramos altoaragoneses. "No consideramos necesario reiterar la instancia al Gobierno, más cuando el Gobierno del PP ha demostrado que siempre se preocupa por la Transpirenaica, la empieza y la acaba. Aunque vamos a estar muy encima de esta carretera anticuada y peligrosa", comentó.

En ese sentido, anunció un nuevo encuentro con los responsables de Fomento por este asunto la semana próxima.

Negocian soluciones para la N-II

EFE

ZARAGOZA.- El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, se reunió ayer con el director general de la sociedad gestora de las autopistas AP-2 y AP-68, José Luis Jiménez, para estudiar soluciones técnicas y económicas a la accidentalidad de los tramos sin desdoblarse de las N-II y N-232. Tras la reunión, el consejero no quiso precisar el tipo de soluciones valoradas para resolver los problemas de seguridad existentes en los tramos Alfajarín-Fraga, en la N-II, y Figueruelas-Mallén, en la N-232, y se ha limitado a afirmar que "se han analizado posibilidades técnicas y económicas". Sin embargo, valoró la "buena disposición" del director general de la sociedad concesionaria de ambas autopistas, Grupo Abertis, a colaborar en la búsqueda de una solución "dentro de un marco económico viable". Fernández de Alarcón añadió que ambas partes volverán a reunirse el próximo día 17 poner sobre la mesa propuestas "más concretas".