

ES NOTICIA

PROYECTOS DE DESARROLLO EN EL ALTO ARAGÓN

El Área Logística de Cinca Medio, Somontano y La Litera, para las generaciones venideras

Tres consejeros explican en Monzón el proyecto a comarcas, ayuntamientos y mundo empresarial

F.J.PORQUET

MONZÓN. El Gobierno de Aragón concibe el Área Logística Cinca Medio-Somontano-La Litera como una plataforma "discontinua" para el asentamiento de empresas al calor de la vía férrea Zaragoza-Lérida (entendida como vehículo para el movimiento de mercancías) y la autovía A-22 Lérida-Huesca. A este territorio supracomarcial se le valora la situación geoestratégica (vecindad con Cataluña y el Mediterráneo, por un lado, y con Francia, por otro) y el entronque, en su día, con la Travesía Central del Pirineo (TCP). El Ejecutivo quiere que en un plazo de diez o doce años sea la segunda en importancia de Aragón, por detrás de Plaza (Zaragoza).

Para explicar el proyecto a los representantes de los ayuntamientos y comarcas y el mundo empresarial, ayer se desplazaron a Monzón el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte, Rafael Fernández de Alarcón, el de Política Territorial e Interior, Antonio Suárez, y el de Economía y Empleo, Francisco Bono. El Auditorio San Francisco de la capital ribereña acogió a cerca de 150 personas. El presidente de CEOS-Cepyme, Fernando Callizo, se sentó en la mesa presidencial, y la alcaldesa, Rosa María Lanau, abrió la sesión con un parlamento de bienvenida.

El Gobierno de Aragón aprobó el 5 de junio el inicio del procedimiento de Declaración de Interés General para el Fomento del Desarrollo del Área Logística Cinca Medio-Somontano-La Litera, y el primer paso del proyecto consistirá en redactar un Plan de Infraestructuras de Interés General, documento que, en principio, verá la luz la próxima primavera y en cuya elaboración participarán las asociaciones de empresarios (se constituirán tres mesas de trabajo: Economía e Innovación, Política Territorial y Medio Ambiente, y Empleo).

Otro enfoque

Alarcón indicó que el Ministerio de Fomento secunda el proyecto "porque es de interés internacional" (ligado a la TCP), y aventuró que será una realidad "en quince o veinte años". Como alternativa a los polígonos "dispersos y vacíos" que no han rentabilizado la inversión, el Área Logística se presenta como un espacio atractivo para los empresarios por la



Foto de familia de autoridades y representantes del mundo empresarial asistentes al acto celebrado ayer en Monzón. E.F.P.



Francisco Bono, Antonio Suárez, Rafael Fernández de Alarcón y Fernando Callizo. E.F.P.

rebaja de las cargas urbanísticas (recogidas en la revisión de la Ley del Suelo de Aragón que van a abordar las Cortes), los incentivos económicos que se determinen y la baza de la línea férrea.

De inversiones no se dijo ni una palabra. El Plan de Interés General definirá las obras prioritarias y la ejecución igual la pueden acometer las administraciones que la iniciativa

empresarial que un consorcio público-privado. Esta cuestión quedó en el aire y lastrada por la falta de fondos de las arcas autonómicas (réplica que los consejeros no escondieron, al

contrario). Cabe un ejemplo: si el Plan incluye un ramal ferroviario a un polígono, la obra la puede asumir una empresa o un operador interesado.

Desde el pasado mes de septiembre, en el polígono La Armentera de Monzón funciona el apartado ferroviario de Grupo Samca, infraestructura privada pero abierta al uso de cualquier empresa que precise el servicio.

El titular de Obras Públicas resumió: "Este proyecto está pensado para las generaciones venideras y urge empezar. Lo que más nos interesa es la creación de empleo, que sólo puede llegar por la vía de la actividad empresarial. Además, el Área Logística tendrá un peso específico muy importante para conseguir la TCP, cuya boca sur, con toda seguridad, estará en esta zona". Un empresario tomó la palabra, felicitó a los consejeros por la iniciativa y les pidió "alguna buena noticia para mañana o pasado mañana". Pero no la hubo. "Conseguir la estabilidad presupuestaria es lo primero. No hay vuelta de hoja", dijeron los interpelados.

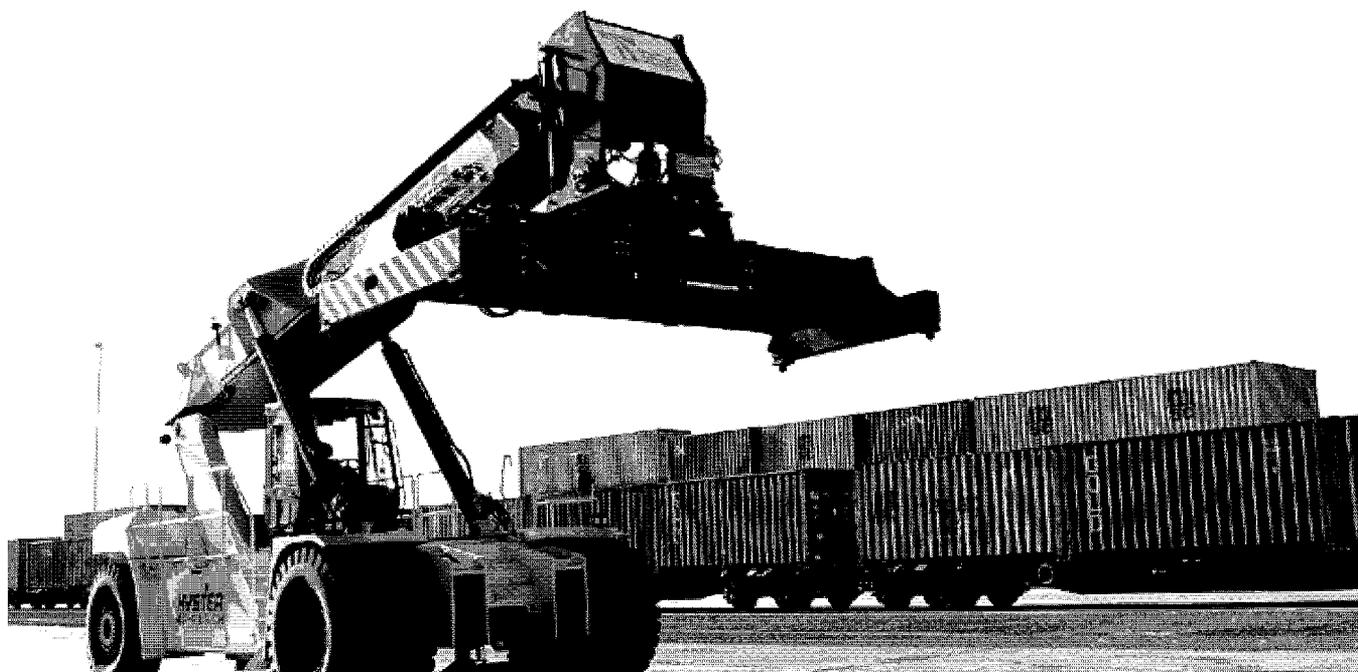
La TCP, en 2050 en el mejor de los casos

F.J.P.

MONZÓN. Al citar las "virtudes" del Área Logística Cinca Medio-Somontano-La Litera se subraya el futuro entronque con la TCP, pero este atractivo flaquea ante la certeza de que el túnel que salvará el macizo pirenaico "no será una realidad antes de 2050 en el mejor de los casos". En octubre de 2011 la TCP se cayó de la Red Básica Transeuropea de Transporte y perdió la condición de eje prioritario, lo que supuso un varapalo para las aspiraciones aragonesas. Ahora, el PSOE y el PP, según informó Alarcón, se han puesto de acuerdo para presentar una enmienda en el Parlamento de Europeo con el objetivo de conseguir que la Travesía vuelva a primera línea. En cualquier caso, políticos y empresarios admiten que se ha perdido mucho tiempo y no será fácil reverdecer el proyecto, y menos en el actual contexto de crisis y con la competencia del Corredor del Mediterráneo ("pueden y deben convivir los dos", remarcan). El consejero aportó un dato favorable: el interés de los franceses por la TCP se ha reavivado en los últimos meses, e incluso han dicho en algunos foros que apuestan por la conexión por Lannemezan. A modo de conclusión, las palabras de Alarcón parecen premonitorias: proyecto ambicioso que disfrutarán las generaciones venideras.



Asistente la presentación del Área Logística Cinca Medio-Somontano-La Litera.



Trabajos en la Terminal Intermodal de Monzón.

"Lo más importante es que Francia considere buena la TCP"

Fernández de Alarcón está convencido de que "el Sobrarbe querrá el proyecto"

ÁNGEL HUGUET

BARBASTRO. - La propuesta de la Travesía Central de los Pirineos (TCP) por la zona geográfica del Valle del Cinca, que incluye las localidades de Barbastro, Monzón, Aínsa, Escalona, Puértolas y Bielsa hasta el Plateau de Lannemezan, "es uno de los trazados posibles, pero lo más importante es que Francia considere la Travesía Central del Pirineo como buena para el desarrollo de ambas ver-

tientes", según manifestó Rafael Fernández de Alarcón, consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte del Gobierno de Aragón.

Se refirió al tema con antelación al acto celebrado en el Auditorio San Francisco, en Monzón, y señaló que "el compromiso de estudio del corredor por parte de François Hollande, objeto de un examen atento entre los proyectos de su política de desarrollo, ya es mucho por importante. Conozco sus intenciones expre-

sadas en carta del pasado 2 de mayo", dijo.

Respecto a la postura manifestada por empresarios del Sobrarbe, contrarios a este trazado, señaló: "No creo que sean todos, en las diferentes áreas hay alguna controversia cuando se trata de realizar un gran proyecto"

En este aspecto, el consejero de Obras Públicas añadió que "ya hemos dicho muchas veces el beneficio sobre el valor añadido bruto del Sobrarbe y los puestos de trabajo que pueden

crearse y también en el área de turismo. Es una ferroviaria de mercancías, en lo fundamental, pero atraerá muchísima actividad a la comarca".

Por último, manifestó su convicción de que "el Sobrarbe querrá este proyecto". Las opiniones de Rafael Fernández de Alarcón están en la línea de las expresadas por François Hollande, presidente de la República de Francia, quien manifiesta la necesidad de realizar las inversiones suficientes para moder-

nizar las redes. "La calidad del servicio de transportes y el desarrollo de los territorios deben ser una prioridad", en opinión de Hollande, a quien trasladó la propuesta el presidente de la Association Nouvelle Traversée del Pyrénées (NTP), que la defiende como "un objetivo irrenunciabile".

A finales de mayo, los portavoces municipales del PAR en los ayuntamientos de Barbastro, Monzón y Binéfar se reunieron con el presidente de la asociación, en Saint Lary, para fijar una línea de colaboración de interés mutuo.