



La DGA sienta las bases para un área logística en Monzón que se desarrollará en «15 o 20 años»

Se pretende que sea la segunda mayor de Aragón tras Plaza ya que abarcará también al Somontano y La Litera

MONZÓN. El Gobierno de Aragón dio ayer en Monzón los primeros pasos para crear la segunda área logística más importante de la Comunidad Autónoma tras la de Plaza en Zaragoza, que contemplaría el corredor formado por las comarcas de Cinca Medio, Somontano y La Litera.

La propuesta ya fue planteada en su día por el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, presentada en las Cortes y trasladada por la presidenta, Luisa Fernanda Rudi, a la ministra de Fomento, Ana Pastor. Ayer por la mañana esta misma idea se trasladó a los responsables políticos y empresarios de las tres comarcas implicadas en una reunión celebrada en el Auditorio de San Francisco de Monzón, a la que asistieron, además de Fernández de Alarcón, los consejeros de Política Territorial, Antonio Suárez, y de Economía, Francisco Bono.

La iniciativa del Ejecutivo autonómico persigue convertir a estas tres comarcas en un área logística de primer nivel de carácter internacional, ya que estaría conectada con la futura Travesía Central de los Pirineos (TCP) y con los puertos del Mediterráneo «por lo que no solo favorecería a Aragón sino también España», apuntó Alarcón.

La DGA se encargará de articular los trámites urbanísticos para favorecer el desarrollo de los polígonos de estas tres cabeceras de comarca y conceder ayudas a iniciativas empresariales. La primera medida será aprobar hoy la nueva Ley de Suelo y después se declarará el plan como de interés general de Aragón, un proceso que puede tardar entre 12 y 14 meses. Así, se elaborará un proyecto cuyos primeros documentos se presentarán en noviembre. En él participarían los tres grupos de trabajo de estas comarcas.

No obstante, Alarcón dejó claro que el área logística debe ser desarrollado por la iniciativa privada, de forma que la participación pública sea escasa. El objetivo, señaló, «es que los empresa-



Responsables políticos y empresariales de las tres comarcas asistieron al acto celebrado en Monzón. J. L. P.

INICIATIVA EN LA UE

LA TRAVESÍA CENTRAL PIRENAICA, CLAVE

Para el desarrollo del área logística Cinca Medio-Somontano-La Litera será clave la futura Travesía Central de los Pirineos que hace unos meses quedaba fuera de la Red Básica Europea de Transportes. El consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón destacó ayer en Monzón la relevancia que tendría esta área una vez que la deseada vía férrea

sea realidad. Alarcón se mostró optimista respecto al nuevo interés de Francia por la TCP y su conexión con el Alto Aragón por la zona de Lannemezan. Y en este contexto anunció que los grupos europeos del PP y del PSOE van a presentar una enmienda conjunta ante el Parlamento Europeo para que la Travesía Central vuelva a estar contempla-

da dentro de la red básica de transporte. «Además de este acuerdo político es importante que Francia empiece a ver que este es un proyecto interesante no solo para la Península Ibérica sino para que ese país vuelva a ser el centro de Europa», señaló Fernández de Alarcón, quien se mostró convencido de que el trazado ferroviario «discurrirá por aquí». J. L. P.

rios inviertan para potenciar sus negocios logísticos y que el Gobierno de Aragón facilite todos los trámites con la reducción de la carga administrativa y con las ayudas económicas necesarias». Entre esas infraestructuras, puso como ejemplo la creación de depuradoras, tomas de aguas o la conexión ferroviaria entre los po-

lígono de Monzón, Barbastro y Binéfar por parte de operadores privados.

Fernández de Alarcón también subrayó que ayer se ponían los «cimientos» para un proyecto que podría materializarse «en un plazo de quince o veinte años».

El consejero destacó la estratégica ubicación de esta zona, su co-

nexión ferroviaria con Lérida, la instalación en el polígono de La Armentera de la Terminal Intermodal de Monzón, su cercanía con los Pirineos, la autovía A-21 y «el saber hacer industrial y logístico de una zona en la que viven 70.000 personas y que con unas pocas infraestructuras que les ayudemos a tener y con menos

LA CIFRA

70.000

Las tres comarcas implicadas suman una población de 70.000 habitantes.

HA DICHO

«El objetivo es que los empresarios inviertan para potenciar sus negocios logísticos y el Gobierno de Aragón facilite los trámites y las ayudas económicas»

RAFAEL FERNÁNDEZ DE ALARCÓN

Consejero de Obras Públicas

cargas urbanísticas, seguro que implantarán nuevas actividades económicas».

La alcaldesa de Monzón, la popular Rosa María Lanau, alabó el proyecto y destacó la unión de los tres territorios para garantizar el crecimiento económico. «Estoy orgullosa porque el Gobierno de Aragón nos considera una zona privilegiada. Estas tres comarcas tienen mucho que dar y tenemos que minimizar gastos y aprovechar todos los recursos junto con la iniciativa privada en estos tiempos de crisis», apuntó.

Por su parte, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Huesca, el barbastronense Manuel Rodríguez Chesa, recalzó que la respuesta del sector «será absolutamente buena porque tenemos clara esa visión de anticipo, de apertura de movilidad, de comercio y de género productivo. Cualquier empresario que se precie tiene que ver con buenos ojos este proyecto», señaló a la vez que pidió agilidad en los trámites.

JOSÉ LUIS PANO