

# ES NOTICIA

## COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS



Durante el acto se firmó un documento de apoyo a la construcción del Eje 16 y la TCP. s.e.

# Frente común en Aragón en defensa de la Travesía Central

Luisa Fernanda Rudi preside un acto en el que el tejido político, social, económico, sindical y universitario de la Comunidad da su apoyo firme y decidido al proyecto

DA.

**HUESCA.** - "El Gobierno de Aragón no se conforma con seguir esperando, porque ese tiempo hace años que quedó agotado y superado". Así se manifestó ayer la presidenta aragonesa, Luisa Fernanda Rudi, en un acto celebrado en Zaragoza a favor de la Travesía Central del Pirineo (TCP), que congregó a un centenar de personas en defensa del corredor pirenaico.

En concreto, más de cien representantes de cuarenta colectivos económicos, empresariales, sindicales, institucionales, universitarios, sociales, así como asociaciones de municipios, grupos políticos, empresas y grupos empresariales apoyaron ayer de forma unánime el proyecto de la Travesía Central de los Pirineos en el acto, encabezado por la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, que estuvo acompañada por los consejeros de Presidencia y Justicia, Roberto Bermúdez de Castro, de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, y Economía y Empleo, Francisco Bono. El evento

estuvo organizado por la Fundación Transpirenaica, integrada por un conjunto de organismos e instituciones que representan la pluralidad de la sociedad aragonesa, para pedir al Gobierno central que defienda la presencia de este corredor como prioritario en las Redes Transeuropeas de Transporte.

Luisa Fernanda Rudi aseguró que el Gobierno de Aragón no se conforma con seguir esperando, "porque ese tiempo hace años que quedó agotado y superado". Además insistió en que "el pro-

yecto político que plantea para Aragón como comunidad autónoma líder entre las regiones del Sur de Europa pasa, inexorablemente, por unas comunicaciones terrestres favorecedoras de nuestra competitividad".

La presidenta de Aragón afirmó que el nuevo corredor ferroviario para mercancías es "objetivamente necesario hoy e imprescindible para el futuro en lo que respecta al desarrollo económico, cohesión social y creación de empleo".

Asimismo, pidió a los asisten-

tes "su implicación y respaldo personal para que este proyecto", del que recordó, "concita el apoyo mayoritario de las fuerzas políticas aragonesas, debido a su necesidad para el mejor futuro de los aragoneses". "Nuestra visión y nuestra responsabilidad social con Aragón y con España debe ir más allá del cortoplacismo, nuestra perspectiva debe trascender los cuatro años del mandato de un gobierno o de lo más inmediato, y tenemos que ser realmente conscientes de que nuestra actitud de ahora influirá

de manera notable en lo que sean los aragoneses dentro de diez o veinte años", explicó Rudi.

Por eso, reiteró que "el compromiso que adoptemos y renovemos ahora con la Travesía Central junto al esfuerzo que le sepamos otorgar en los próximos meses y años no será ajeno a este planteamiento".

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, destacó que la TCP es la solución técnica más apropiada,

## Una infraestructura "multimodal" y "medioambientalmente sostenible"

ARAGÓN PRESS

**ZARAGOZA.** - La directora gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, sostuvo en su intervención que "el corredor es multimodal y por ello medioambientalmente sostenible". "Podría ahorrar más de 460.000 toneladas de CO2 cada año en España", apuntó. Además, Blázquez incidió en la complementariedad de esta infraestructura con

la carretera". El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón, José Enrique Ocejo, subrayó la importancia de "hablar de prioridades" y la prioridad debe ser "invertir para equilibrar la congestión de los Pirineos por el centro".

Tomó el relevo de Ocejo en el turno de intervenciones el presidente del Grupo Saica, Ramón Alejandro Balet, que habló en representación de la clase

empresarial aragonesa. El responsable del grupo papelerero incidió en la necesidad para las empresas aragonesas de que "el ferrocarril sea una alternativa real al transporte por carretera, porque el actual modelo supone un despilfarro medioambiental y económico. Es inadmisible que el tráfico de mercancías por ferrocarril sólo represente en España un 4 % del tráfico total. En otros países, como Alemania, se supera el 20 %", dijo el presidente de Saica.



Imagen del acto de apoyo a la Travesía Central celebrado ayer en la sede del Gobierno de Aragón. S.E.

ya que "el eje 16 atraviesa zonas menos saturadas y las vías ferroviarias que utilizará no están hoy ocupadas por el transporte de viajeros, y por tanto es el itinerario más conveniente para el tráfico de mercancías. La Travesía Central de los Pirineos es, sin duda, la opción más competitiva para mover mercancías entre la Península Ibérica y Francia, y la más rentable, ya que podrá canalizar más de 60 millones de toneladas al año", resaltó el consejero Fernández de Alarcón.

Por su parte, el consejero de Economía y Empleo, Francisco Bono, incidió en que la "TCP será un elemento tractor para la atracción de inversión exterior en otros sectores industriales, no sólo en el de la logística. Permitirá, ampliar las posibilidades de dinamización de la actividad empresarial, sin olvidar que el impacto positivo que generará la construcción de la TCP sobre el desarrollo territorial y la cohe-

## Reunión mañana de comunidades con el ministro

D.A.

**HUESCA.** - El acto de ayer en apoyo a la Travesía Central del Pirineo se celebró en el marco de las distintas iniciativas que está llevando a cabo el Gobierno de Aragón para impulsar este proyecto que facilitará una "conexión eficiente, sostenible y de gran capacidad" entre el centro y el norte de Europa con Portugal, España, Francia y las principales rutas del noroeste africano.

El acto fue un prolegómeno a la reunión que man-

drá mañana miércoles, 14 de septiembre, la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, conjuntamente con sus homólogos de la Comunidad de Madrid, Castilla-La Mancha y Extremadura con el ministro de Fomento, José Blanco, para solicitar el apoyo del Gobierno de España en la defensa del mantenimiento como prioritario del Eje 16, clave para el desarrollo económico y la cohesión territorial de la Península Ibérica y la mejora de su competitividad en las relaciones con Europa.

sión social resultará también de una envergadura muy significativa", añadió.

Al acto asistieron además de los miembros del Gobierno de Aragón, eurodiputados, portavoces de los grupos parlamentarios aragoneses, los alcaldes de Huesca, Ana Alós, y Teruel, Manuel Blasco, el vicecalde de Zaragoza, Fernando Gimeno, y el

rector de la Universidad, Manuel López.

Durante el encuentro se leyó un comunicado conjunto por parte del consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, que fue firmado por los asistentes en el que se manifestó el apoyo de todos los presentes al Eje de las redes transeuropeas Sínes/Algeciras-Madrid-París, que

une España y Francia a través de la Travesía. Un gesto con el que se solicita al Gobierno español que defienda la importancia de este eje con "todo su esfuerzo y voluntad" y con el que se pide a la Comisión, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que mantenga la prioridad de este corredor que ya se otorgó como eje número 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte

En el comunicado se destaca la necesidad de este corredor "porque es la única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para las mercancías como conexión entre el Norte de África, el Sudoeste europeo y el resto de la UE".

Además se incide en su rentabilidad ya que "aprovecha la infraestructura existente, y por tanto tiene un coste moderado. La inversión en la Travesía Central de los Pirineos permite poner en valor 1.500 kilómetros de vía férrea. Además, con un solo corredor; conecta los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia" se apunta.

Asimismo, se subraya su sostenibilidad dado que supone un ahorro considerable de emisiones de CO2 y su carácter vertebrador porque permite cohesionar los territorios de interior de la Península Ibérica y Francia.

Finalmente, el comunicado destaca la importancia de la TCP como elemento de desarrollo ya que "crea actividad económica, riqueza y empleo, y es un instrumento importante para las empresas de nuestro territorio. En un contexto económico como el que vivimos, son necesarias armas efectivas para ser competitivos en la UE", se señala.

## Pregunta del PP en el Senado por el Eje 16

E.P.

**ZARAGOZA.** - El senador del Partido Popular (PP) por Aragón, Gustavo Alcalde, interpellará al ministro de Fomento, José Blanco, en el Senado sobre la postura del Gobierno tras la exclusión del Eje 16, que incluye la Travesía Central del Pirineo, de la lista de redes transeuropeas financiables preferentemente por la Unión Europea.

En la misma sesión, el portavoz popular de Fomento, Juan José Ortiz, defenderá una moción para que el Corredor Ferroviario Mediterráneo sea declarado prioritario en toda su extensión por la UE y pide el compromiso firme de que se desarrolle y ejecute en el plazo convenido 2020-2030.



Los alcaldes de Teruel y Huesca, Manuel Blasco y Ana Alós, y el vicecalde de Zaragoza, Fernando Gimeno. ARAGÓN PRESS