



Iglesias asegura que la Travesía Central continúa siendo prioridad para la UE

El presidente aragonés se reunió ayer con los comisarios Almunia y Kallas, que garantizan fondos para los grandes ejes transversales

ZARAGOZA. El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, garantizó ayer que la Travesía Central del Pirineo sigue siendo una prioridad de la Red Transeuropea de Transportes, cuya revisión se acometerá ahora por los países miembros de la UE. Así lo aseguró ayer tras reunirse con los comisarios de Asuntos Económicos y de Transportes, Joaquín Almunia y Siim Kallas, quienes le anunciaron que la financiación de los grandes proyectos de comunicaciones estarán parcialmente cubiertos pese a la reforma de los fondos estructurales y que se creará uno específico para las conexiones entre la periferia y el centro de Europa.

Iglesias se desplazó a Bruselas con una apretada agenda que le llevó a entrevistarse con los citados comisarios, con el presidente de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa,

Jean Yves Le Drian, y con el grupo socialistas en el Parlamento europeo. Además, a media tarde inauguró junto a Kallas en la Eurocámara una exposición monográfica sobre el nuevo paso pirenaico, 'Cruzar el Pirineo mañana: la Travesía Central de los Pirineos'. Al acto asistieron, entre otras autoridades, los directores generales de Transporte Terrestre e Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento y el presidente andaluz, José Antonio Griñán.

En una nota de prensa, el presidente aragonés señaló que Kallas le informó de que se estaba trabajando en la aplicación, dentro de los fondos existentes, de una partida específica y prioritaria para promover conexiones entre la periferia y el centro de Europa, proyectos entre los que se encuadraría la TCP.

Iglesias confirmó que el comi-



El comisario europeo de Transportes, Siim Kallas, recibe al presidente Iglesias, ayer en Bruselas. HA

sario de Transportes le aseguró que la Travesía se mantendrá en la revisión del Libro Blanco que fijará los ejes prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes. «Lo que nos interesa de Europa es que la TCP esté de forma permanente en su planificación y la garantía de que se mantendrá como una prioridad», incidió.

Con antelación, señaló que el comisario Almunia le había comunicado la creación de un fondo de transporte para «permitir la continuidad de las ayudas europeas a la creación de grandes ejes que estén dentro de la Red Transeuropea de Transportes y que de-

fiendan la sostenibilidad». Por el momento, las arcas europeas solo garantizan la cofinanciación de los estudios previos del nuevo eje pirenaico, dotados con una partida de diez millones de euros (5 aportados por la Unión Europea y los otros 5 por los gobiernos de España y Francia). «La Travesía está en un punto de no retorno», añadió.

En declaración a los medios de comunicación, Marcelino Iglesias reiteró que la Travesía es un corredor «complementario y no alternativa» a otros proyectos similares que reclaman financiación comunitaria, en referencia al corre-

edor mediterráneo que impulsan Cataluña, Valencia y Murcia.

Por su parte, la secretaria general del PP-Aragón, Rosa Plantagenet, afirmó que, durante los casi 12 años de mandato del socialista Marcelino Iglesias al frente del Gobierno autónomo, «no se ha movido ni un milímetro» el proyecto de construcción de la TCP. «Ya está bien de reuniones, análisis, estudios, fotos, viajes y cumbres», dijo en referencia al viaje de Iglesias a Bruselas al presidente del Gobierno de que es «fundamental» construir la Travesía.

HERALDO