



ALTO ARAGÓN TRAVESÍA CENTRAL DEL PIRINEO

La Fundación Transpirenaica impulsa una agrupación europea por la TCP

Reivindicará la travesía como una infraestructura necesaria para Europa

D.A.

HUESCA. La Fundación Transpirenaica va a impulsar la creación de una agrupación de ámbito europeo para reivindicar la necesidad de la Travesía Central Pirenaica (TCP), como una infraestructura no sólo necesaria para Aragón y España, sino para toda Europa. La decisión fue tomada por el Patronato de la Fundación, presidida por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, que ha mantenido su primera reunión en la presente legislatura.

Fernández de Alarcón indicó que se ha acordado "crear una agrupación europea de interés económico para reivindicar el corredor central transeuropeo, que será una hija de la Fundación Transpirenaica, con el objetivo de que estén los gobiernos de Francia, Portugal, Marruecos, todas las empresas interesadas en que este corredor central se haga, así como, por supuesto, las comunidades españolas interesadas, para conseguir que, cuanto antes, el Eje 16 vuelva a la Red Básica Europea que es fundamental no sólo para el



Imagen de una reunión del Patronato de la Fundación Transpirenaica. s.e.

desarrollo de Aragón y España, sino para que haya equilibrio europeo", detalló.

Durante esta reunión del Patronato, se hizo referencia además a los tres estudios que la Fundación ha adjudicado recientemente sobre la Travesía Central de los Pirineos con el objetivo

de ampliar los argumentos técnicos y económicos que avalen ante Francia, España y la Unión Europea la necesidad de reincorporar esta infraestructura como parte de la red básica de las Redes Transeuropeas de Transporte. Se trata de tres trabajos sobre el impacto que este eje tendría en

el PIB y en el empleo; la demanda de transporte ferroviario de mercancías y el análisis sobre la explotación, viabilidad y rentabilidad de infraestructuras similares a la TCP. Además, durante la reunión del Patronato, se valoró la posibilidad de impulsar, una vez que se finalicen estos es-

tudios, otros nuevos que permitan avalar lo máximo posible la importancia de este corredor.

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes explicó al respecto la importancia de los estudios que se acaban de adjudicar que estarán listos en tres meses y que van a permitir que cuando se funde esa agrupación se pueda presentar "a los ministros de España, Francia y al comisario europeo las razones por las que el Corredor Central Transeuropeo, es fundamental para el futuro próximo de Europa", subrayó.

Entras las actuaciones que el Ejecutivo autónomo está llevando a cabo para convencer a Europa de las ventajas de la TCP, el Gobierno destaca el compromiso obtenido esta semana por el consejero de Presidencia y Justicia, Roberto Bermúdez de Castro, de que el Comité de Regiones pregunte al comisario de Transportes de la UE, Sim Kallas, los motivos exactos por los que el Eje 16, con la Travesía Central del Pirineo, se cayó como Red Básica en la propuesta de la Red Transeuropea de Transportes que presentó la Comisión Europea.

Reapertura del Canfranc, Portalet y Bielsa

Por otro lado, durante la reunión, el Patronato de la Fundación Transpirenaica ha acordado impulsar decididamente proyectos como la reapertura del Canfranc y el correcto mantenimiento del Portalet y del Túnel de Bielsa, para mejorar las comunicaciones transfronterizas de Aragón.