



SOBRARBE COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Los cierres nocturnos del túnel de Bielsa en 2012, como hasta ahora

Aragón prevé que en enero analizará con Francia reimplantar el doble sentido

INMACULADA CASASNOVAS

BOLTAÑA. Los horarios y períodos de los cortes nocturnos y el sentido bidireccional del túnel de Bielsa-Aragnouet fueron los temas centrales de la reunión que ayer mantuvo en Boltaña el director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, con los miembros de la Comisión Ciudadana para el Seguimiento de las Obras. Arminio expresó su satisfacción por el encuentro, que se desarrolló en un tono "muy cordial".

El responsable de Carreteras avanzó el calendario de cierres nocturnos del túnel para el próximo año y que sigue la línea ya fijada hasta ahora. El túnel permanecerá cerrado de las 10 de la noche a las 7 de la mañana de lunes a jueves, y los fines de semana y vísperas de festivos se mantendrá abierto las 24 horas, así hasta el 31 de octubre de 2012, fecha de finalización de la ejecución de las obras de acondicionamiento y modernización de las instalaciones y los equi-



El director general de Carreteras se reunió con la Comisión Ciudadana para el Seguimiento de las Obras. i.c.

pamientos de seguridad del túnel de Bielsa-Aragnouet.

Con respecto a la bidireccional del túnel, Miguel Ángel Arminio aseguró que "todavía no se ha fijado fecha para la reunión con la prefectura francesa" en la que se abordará este tema, y situó a finales del próximo mes de enero el señalamiento de es-

ta encuentro por parte francesa, en respuesta a la solicitud cursada desde el lado español de cara a avanzar en la posibilidad de reimplantar el doble sentido para vehículos ligeros en el interior del túnel, tal y como estaba antes de que se acometieran las obras. En este sentido, el director general de Carreteras consta-

tó "la buena disposición de las dos partes -francesa y española- para que esto se pueda hacer mejorando las condiciones de seguridad". Caso de no conseguir el sentido bidireccional, se barajan otras opciones como "la implantación de un sistema inteligente de detección del tráfico que optimizaría los tiempos de

espera en las dos bocas del túnel, reguladas por semáforos". En cualquier caso, Miguel Ángel Arminio confía en que se cumpla la apuesta por el objetivo de conseguir la bidireccionalidad para la circulación de vehículos ligeros "y para ello vamos a trabajar".

Alcaldes y empresarios propusieron la modificación de los cortes nocturnos contemplados en las épocas festivas de Semana Santa y en verano, concretamente durante la segunda quincena de julio y la primera de agosto, aspecto que el director general de Carreteras se comprometió a estudiar y a "hacer una revisión del plan de obras con la constructora para lograr la permeabilidad que buscan".

A esta reunión, además del director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, asistió la directora de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, así como el presidente de la Comarca del Sobrarbe, Enrique Campo, los alcaldes de Bielsa, Antonio Escalona; Ainsa, José Miguel Chéliz y Puértolas, Ramiro Revestido, al igual que portavoces de los grupos políticos, como Agustín Muñoz, de Chunta Aragonesista, y representantes de la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe por parte española. Una delegación francesa encabezada por Marise Beyrié, vicepresidenta del Consejo General de Altos Pirineos completó la lista de integrantes de la Comisión Ciudadana.