

Lunes, 19 de diciembre de 2011 a las 18:59

El Consorcio del Túnel de Bielsa ha enviado una carta a la Prefectura francesa para abordar la bidireccionalidad para vehículos ligeros

La Comisión Ciudadana para el seguimiento de las obras de acondicionamiento del Túnel de Bielsa se ha reunido hoy en Boltaña.

El director general de Carreteras y la directora de la Fundación Transpirenaica junto con representantes del Consorcio han informado sobre el desarrollo de los trabajos.

El Túnel permanecerá abierto durante las noches navideñas para favorecer el tránsito

El Túnel permanecerá abierto por la noche durante las fiestas Navideñas para facilitar la circulación durante estas fechas destacadas.



El Consorcio del Túnel de Bielsa-Aagnouet ya ha remitido un escrito oficial a la Prefectura Francesa para abordar la bidireccionalidad para vehículos ligeros en esta infraestructura a instancias del Gobierno de Aragón. Un hecho que se ha conocido hoy en la reunión de la Comisión Ciudadana para el seguimiento de las obras de acondicionamiento y modernización del Túnel de Bielsa-Aagnouet que se ha reunido hoy en Boltaña para conocer cómo se están desarrollando los trabajos para mejorar la seguridad y las instalaciones de esta infraestructura.

El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio y la directora de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez han asistido a este encuentro, en el que participa el Gobierno de Aragón, además del presidente de la Comarca del Sobrarbe, los alcaldes de Bielsa, Aínsa y de Puértolas, la Asociación Empresarial de Sobrarbe, además de la vicepresidenta del Consejo General de Altos Pirineos, Noel Lacaze y el director de Carreteras y Transporte del Consejo General de Altos Pirineos, Philippe Debernardi, entre otros.

Durante la sesión, se ha informado sobre los pasos que se están dando para retomar aspectos como el de la bidireccionalidad para tráfico ligero que en estos momentos no es posible debido a las normativas que aplica Francia en materia de seguridad. Para ello se están manteniendo contactos con la Prefectura para responder también a las demandas de la zona, en este aspecto, dentro de las posibilidades existentes.

Además, en la reunión, se les ha explicado a los representantes de la zona que el Túnel permanecerá abierto por la noche durante las fiestas navideñas para favorecer la agilidad en la circulación y el turismo en esta época tan señalada. Una medida que se observará en el resto de periodos vacacionales del 2012 hasta la finalización de los trabajos de la cuarta fase.

Precisamente, se les ha detallado a los miembros de la Comisión de Participación Ciudadana, las obras que se están ejecutando ahora desde el pasado 1 de diciembre y que se prolongarán hasta octubre de 2012. Se centran en los equipamientos y sistemas de seguridad en el interior del túnel. Se trata de la instalación de ventilación, iluminación, semáforos, paneles de mensaje variable, detección de incendios, cámaras DAI, sistema de video vigilancia, gestión técnica centralizada o radiocomunicaciones.

Con el fin de que estos trabajos interfieran lo mínimo posible en la circulación, tomando como referencia el sentido España-Francia, se ha habilitado un solo carril de circulación de 3m, con un arcén de 2,50 m a la izquierda con el objetivo de la empresa contratista pueda trabajar durante el día, ocupando tramos de entre 100/50m con maquinaria y material de obra. Todo ello equipado con la señalización adecuada.

En estos momentos y hasta el 22 de diciembre, se prevén cierres nocturnos para continuar con la ejecución de las obras de acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del Túnel de Bielsa-Aragouet. Los horarios y días de cierre serán los siguientes: las noches de domingo a lunes de 24:00h a 7:00h, y de lunes a jueves de 24:00h a 7:00h de la mañana. Las noches de viernes y sábado, así como los festivos y vísperas de festivo el túnel permanecerá abierto por la noche.

A partir de enero y hasta la finalización de las obras, se prevén cierres nocturnos. Las fechas se concretarán en la web del Consorcio: www.bielsa-aragnouet.org. En todo caso seguirán el formato anterior.

También se las dado cuenta, a los miembros de esta comisión, de los trabajos realizados en la tercera fase. Así, se ha finalizado las zanjas de Media Tensión y Red contra Incendios, y se ha llevado a cabo la colocación del cableado de Media Tensión. Asimismo, se han reforzado las obras de drenaje bajo la calzada, se han ejecutado los cruces de calzada correspondiente a cada instalación y se han realizado los anclajes para recibir los ventiladores. También,, se ha mejorado el firme mediante la extensión de una capa de suelo cemento sobre la cual se ha colocado una capa de mezcla bituminosa en caliente, entre otras actuaciones.

Las actividades que se financian en el marco de este proyecto incluyen las inversiones necesarias para el acondicionamiento y la mejora de la seguridad del túnel, obras por un importe de 19.824.962,83 euros.

La Unión Europea financia estas obras a través del Programa Objetivo 3 de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra 2007-2013 (POCTEFA), con un importe de 10.747.738,00 euros. El Consejo General de Altos Pirineos y el Gobierno de Aragón aportan el saldo restante financiado a partes iguales por ambas Administraciones.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA- Corsan/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.

El Consorcio ha enviado un comunicado oficial a la Prefectura francesa para abordar la cuestión de la bidireccionalidad