



Salen a información pública las 4 alternativas de trazado del nuevo ferrocarril Teruel-Sagunto

La coordinadora ciudadana Teruel Existe considera que el avance del proyecto supone una «inyección de moral» para la población

TERUEL. El Ministerio de Fomento acaba de abrir el proceso de información pública para el estudio informativo del tramo Teruel-Sagunto del futuro corredor de alta velocidad Cantábrico-Mediterráneo. Es un paso más en la tramitación de un proyecto cuya ejecución supondría una mejora radical de las comunicaciones por tren entre Teruel y la Comunidad Valenciana, ahora muy deficientes.

De Teruel a Sagunto hay actualmente una línea ferroviaria que está sin electrificar y es de vía única. Su trazado obsoleto obliga a fijar frecuentes limitaciones de velocidad que alargan los tiempos de viaje. El tren directo tarda dos horas en ir de Teruel a Valencia -ambas ciudades están a 140 kilómetros de distancia- y el que realiza paradas hace el recorrido en casi tres horas.

El estudio informativo desarrolla cuatro posibles alternativas de trazado. Todas discurren paralelas al corredor actual si bien dos de ellas se sitúan al noreste del mismo y las otras dos al suroeste. Debido a la orografía de la zona, en todos los casos hay un elevado

porcentaje de recorrido en túnel y en viaducto. Se trata de 110 kilómetros de línea férrea cuyo presupuesto de construcción ronda los 4.000 millones de euros.

El estudio informativo se inclina por las 2 alternativas que discurren al noreste de la infraestructura actual por su menor impacto ambiental. No obstante, el trazado definitivo se elegirá una vez que se hayan analizado las alegaciones que personas, instituciones y administraciones interesadas presenten dentro del plazo de información pública que se inicia ahora. A continuación se redactará el proyecto correspondiente y más adelante deberán salir a concurso las obras de construcción.

El corredor Cantábrico-Mediterráneo, que el Gobierno central ofreció a la población de la provincia de Teruel hace siete años como compensación por su exclusión de la línea de AVE Madrid-Cuenca-Valencia, ha sido incluido recientemente por la Comisión Europea en las redes transeuropeas de transporte.

Para el coordinador de la plataforma ciudadana Teruel Existe, Miguel Ángel Fortea, esta catalogación supone un «aldabonazo» a la construcción del tramo ferroviario, por cuanto significa que el proyecto recibirá apoyo económico de Europa. «Temíamos que si había de ejecutarse solo con dinero del Gobierno de España, fuera rele-

gándose hasta inclinarse por una opción más barata», aclaró Fortea.

El representante de Teruel Existe se mostró ayer muy optimista por el avance en la tramitación del proyecto ferroviario Teruel-Sagunto. «Esto es una inyección de moral para la población; es una buena noticia», dijo.

Teruel Existe pedirá ahora al Ministerio de Fomento que abra un tramo férreo de 88 kilómetros entre la capital turolense y Carboneras de Guadazaón (Cuenca), para unir el corredor Cantábrico-Mediterráneo con el AVE Madrid-Valencia y con una línea de tren convencional, en desuso, que discurre por la zona, lo que potenciaría el Cantábrico-Mediterráneo. La plataforma estima que tanto esa actuación como la reapertura del Canfranc y la construcción de la autovía Teruel-Cuenca compensarían a Aragón por la pérdida de la Travesía Central Pirenaica.

M. A. MORENO