



GOBIERNO DE ARAGÓN



►► Rudi, la primera por la derecha, y Yolanda Barcina, en el plenario con el resto de dirigentes de las ocho comunidades pirenaicas.

documento

EL PÁRRAFO APROBADO

«En lo que respecta a Toulouse-Narbonne y la Travesía Central de los Pirineos, la Comunidad de Trabajo de los Pirineos lamenta que estos proyectos no figuren en la red básica y solicita que los estudios se lleven a cabo sin interrupción y que los dos proyectos se integren en la red básica». Este es el párrafo suscrito por todas las comunidades salvo Cataluña. Además, el documento aprobado reivindica «la necesaria y urgente interconexión e interoperabilidad de las líneas ferroviarias situadas a cada lado de la cordillera».

LA DECISIÓN EUROPEA SOBRE LOS EJES FERROVIARIOS DE MERCANCÍAS

Solo Cataluña rechaza exigir a Bruselas que acelere la TCP

El resto de regiones pirenaicas acepta presionar para que sea prioritaria

La DGA propone además una red eléctrica internacional vinculada a la travesía

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
TOULOUSE

Las regiones pirenaicas de España y Francia aceptaron finalmente presionar a Bruselas para que incluya la travesía central (TCP) en su red básica de infraestructuras y acelere sus estudios. Todas, menos Cataluña, cuya obcecación hizo que esta comunidad se abstuviera en el párrafo de la declaración de transportes que la Comu-

nidad de Trabajo de los Pirineos incluía esta reivindicación. Después de un largo debate, el Gobierno de Aragón logró los apoyos del resto de las comunidades autónomas que integran la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), excepto de Cataluña. Si aceptó la propuesta finalmente el País Vasco, quien hasta pocas horas antes estuvo reticente.

La Presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, que estuvo acompañada por el consejero de Obras

Públicas y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, explicó que «el texto recoge el lamento de la comunidad porque la travesía central del Pirineo no figure en la lista de proyectos denominados como Red Básica». Rudi aseguró además que «la propia CTP va a solicitar a la Comisión Europea que la travesía central retorne a las redes prioritarias».

En declaraciones a los medios de comunicación, Luisa Fernanda Rudi adelantó que a partir de ahora, «Aragón seguirá trabajando para que en la Fundación Transpirenaica se puedan integrar tanto representantes de diferentes administraciones como también de los sectores económi-

cos». El documento aprobado dentro de la sesión plenaria es contundente al reivindicar los ejes pirenaicos «para garantizar el desarrollo económico, la cohesión, la sostenibilidad y la afirmación» de sus territorios, y justifica la existencia de todos ellos por la congestión de los pasos territoriales y su importancia económica y medioambiental.

Por otra parte, la Comisión de Ordenación del Territorio del Gobierno de Aragón aprobó un documento, que se remitirá al Ministerio de Industria, en el que se plantea «la posibilidad de que una conexión eléctrica internacional por el Pirineo central aragonés esté vinculada a la ejecución de las obras de la TCP». ≡

Opositores a la alta velocidad lanzan dos tartas a la presidenta navarra

►► El incidente más desagradable de la jornada se produjo cuando unos desconocidos lanzaron contra la presidenta de Navarra, Yolanda Barcina, dos tartas, una de las cuales le alcanzó; informaron a Efe fuentes del Ejecutivo foral. Los agresores lanzaron consignas contra el tren de alta velocidad que pasa por Navarra. Los hechos, según las fuentes, se produjeron en torno a las cuatro de la tarde, al inicio de la sesión plenaria. La presidenta navarra se cambió de vestido y regresó a la sesión para continuar la reunión, cuya presidencia asumió ayer Barcina para los próximos dos años.