

ALTO ARAGÓN DECLARACIÓN DE TRANSPORTES DE LA COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS

La CTP respalda que la Travesía Central sea proyecto prioritario

Aragón recibe el apoyo de todos los territorios, excepto de Cataluña, que se abstiene

D.A.

HUESCA. El Gobierno de Aragón logró ayer, finalmente, el apoyo de todas las comunidades autónomas y regiones francesas que integran la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), excepto de Cataluña que se abstuvo, para incluir en la Declaración de Transportes de la CTP la demanda de que el proyecto de la Travesía Central del Pirineo (TCP) se incluya dentro de la Red Básica de la Red Transeuropea de Transportes.

El respaldo llegó después de un largo debate en Toulouse, ciudad que ha acogido durante dos días varios encuentros de trabajo de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos y en la que ha estado la presidenta aragonesa, Luisa Fernanda Rudi, acompañada por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón.

El acuerdo de ayer en torno a la Declaración de Transportes no se preveía fácil en un principio, ya que el miércoles quedaron patentes las divergencias de Aragón, Cataluña y País Vasco. Ese día, Luisa Fernanda Rudi ya advirtió de que no firmaría ningún



Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos celebrado ayer en Toulouse, con la presencia de Rudi. S.E.

documento en el que no figurara la petición de incluir a la Travesía Central en la Red Básica.

Finalmente, el texto aprobado recoge -según explicó Rudi- "el lamento de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos porque la Travesía Central del Pirineo no figure en la lista de proyectos denominados como Red Básica", según explicaron fuentes del Ejecutivo. Rudi aseguró además que "la propia CTP va a solicitar a la Comisión Europea que la Travesía retorne a las redes prioritarias".

En declaraciones a los medios de comunicación, Luisa Fernanda Rudi adelantó que "a partir de ahora, Aragón seguirá trabajando para que en la Fundación Transpirenaica se puedan inte-

grar tanto representantes de diferentes administraciones como también de los sectores económicos, es decir, quienes utilizan y puedan estar interesados en la construcción de la TCP como quienes sean potenciales usuarios del transporte de mercancías".

>Aragón y Aquitania se reunirán en dos meses para hablar del Canfranc

Antes de lograr el acuerdo, Luis Fernanda Rudi participó, por la mañana, en sesiones de trabajo de la CTP. Así, tuvo la oportunidad de conocer de primera mano algunos proyectos conjuntos que realiza la comunidad aragonesa con sus regiones vecinas francesas y mantuvo un encuentro con el presidente de la región francesa de Aquitania, Alain Rousset.

Tras la entrevista, la presidenta de Aragón aseguró que "ambos presidentes han coincidido en cuestiones de gran importancia para Aragón y para Aquitania. Hemos estado hablando largo y tendido del Canfranc. El presidente de Aquitania está muy interesado en el tema y hemos quedado para mantener un en-

cuentro en apenas dos meses en Burdeos, para estudiar la cuestión".

Luisa Fernanda Rudi puso de relevancia que tiene la esperanza de que cuando se produzca un cambio en el gobierno de la nación y Mariano Rajoy se haga con la presidencia del Gobierno central, "Aragón pueda retomar los proyectos que el Partido Popular elaboró e impulsó en el año 2003". Los presidentes ofrecieron colaboración para renovar los convenios de colaboración entre ambas regiones en materia de infraestructuras, de educación e investigación.

El presidente de Aquitania mostró a Rudi su apoyo a la Travesía Central y aseguró que no hubiera entendido que no figurara en la declaración cuando en "todas las reuniones de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos siempre ha aparecido".

A lo largo de la mañana también tuvo lugar una reunión en la que participaron las comunidades de Midi-Pyrénées, Languedoc, Cataluña y Aragón, para seguir negociando el texto final de la Declaración.

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, explicó ante los medios de comunicación que Aragón había pedido que la Comunidad de Trabajo de los Pirineos solicite a la Comisión Europea que la Travesía Central permanezca dentro de los proyectos denominados como ejes básicos.

El Ejecutivo autonómico defiende un documento que refleje que este proyecto estará terminado en el año 2030. Alarcón aseguró que "aceptamos esos plazos", pero a la vez, apuntó, exigen a Cataluña que votara a favor de la petición de que se mantenga la Travesía Central del Pirineo como Red Básica, punto en el que finalmente se abstuvo.

ALTO ARAGÓN CONSEJO DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE ARAGÓN

Proponen vincular una conexión eléctrica internacional con la TCP

El COTA toma acuerdos sobre transporte de electricidad y gas

D.A.

HUESCA. El Consejo de Ordenación del Territorio de Aragón (COTA) aprobó ayer varias conclusiones relacionadas con la "Planificación de los sectores de electricidad y gas 2012-2020. Desarrollo de redes de transporte" y el "Plan Director de la Red de Parques Nacionales", que serán remitidas a la Secretaría de Estado de Energía, a la Secretaría de Estado del Cam-

bio Climático y al Organismo Autónomo de Parques Nacionales.

Según explicaron fuentes del Gobierno aragonés, en el primero de los documentos, el COTA recuerda que la mejora en las redes de transporte de electricidad y gas, de acuerdo con las Directrices Generales de Ordenación del Territorio de Aragón, permite el desarrollo económico y social del territorio aragonés. Por ello, se

demanda que, además de las actuaciones ya incluidas en la Planificación 2012-2020, se incluyan los gasoductos Alcolea de Cinca-Sarriena, Cariñena, Épila y Calamocho-Daroca, así como la línea eléctrica Magallón-Pola.

Además, entre las conclusiones aprobadas por el COTA destaca que "la posibilidad de una conexión eléctrica internacional por el Pirineo Central aragonés esté vinculada a la

ejecución de las obras de la Travesía Central del Pirineo".

Igualmente, respecto a la planificada reducción de la generación de electricidad a partir del carbón, el Consejo de Ordenación del Territorio considera que "la planificación estatal debe estimar que el carbón tiene naturaleza estratégica y cumple un papel fundamental en la seguridad del abastecimiento eléctrico y de reducción de la dependencia exterior, por lo que resulta necesaria la investigación para fomentar una utilización más limpia de este mineral".

Red de Parques Nacionales

El Consejo de Ordenación del Territorio de Aragón, por otra parte, emitió un informe favorable al Plan Director de la Red

de Parques Nacionales, aunque introdujo algunas peticiones.

En concreto, se reclama la inclusión del centro de visitantes de Puértolas y que se invierta la tendencia de los últimos ejercicios de disminución del importe de las subvenciones para el área de influencia de los parques nacionales, "porque contribuyen a mantener un modelo de conservación del patrimonio natural sin poner en entredicho el desarrollo territorial de los municipios".

Igualmente, se pide que entre las directrices para la planificación en la zona de uso restringido del parque nacional, sea permitido el acceso motorizado para actuaciones concretas como las de salvamento, investigación y protección medioambiental.