

## Seis comunidades insisten en que vuelvan a la Red Básica la Travesía Central y el Eje Badajoz-Sines

25 de octubre de 2011

NACIONAL



Seis comunidades autónomas (Aragón, Madrid, Castilla-La Mancha, Extremadura, Andalucía y Castilla y León) celebraron ayer una reunión de urgencia en la capital para analizar la exclusión de la Travesía Central y el tramo Badajoz-Sines de la propuesta de Red Básica de la Comisión Europea, solicitando que vuelvan a ser incluidos en la misma.

### Diario del Puerto

Con el Eje 16 de la Red Transeuropea como punto de partida, los consejeros de Transportes e Infraestructuras de Aragón, Madrid, Extremadura, Castilla-La Mancha y Andalucía, junto al director general de Transportes de Castilla y León, analizaron la propuesta de Red Básica de la Comisión Europea y acordaron solicitar una reunión con el ministro de Fomento, José Blanco.

“No sabemos lo que ha aprobado Europa porque el ministro cuenta una cosa en Madrid, otra en Zaragoza, otra en Barcelona y el comisario Kallas otra. Por eso vamos a solicitar una reunión con el ministro para que se nos aclare lo que se ha aprobado en Europa”, dijo al término de la reunión el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón.

La reunión de ayer se enmarca en el programa de acciones que está desarrollando el Ejecutivo autónomo de Aragón para impulsar el proyecto de la Travesía Central Pirenaica, que de momento ha quedado fuera de la Red Básica.

Junto con la petición de reunión con el ministro, los responsables autonómicos acordaron solicitarle que

recupere para la Red Básica los dos tramos del Eje 16 que han quedado fuera: el Zaragoza-París pasando por el centro del Pirineo y el Madrid-Sines pasando por Badajoz.

El consejero de Aragón destacó que el objetivo de la reunión de ayer era “seguir trabajando para que la Travesía Central sea cuanto antes una realidad. Estamos convencidos de que el ministro no ha hecho bien sus deberes, ya que ha originado que todas las infraestructuras españolas confluyan en dos puntos muy congestionados, y como no hizo caso a cinco presidentes, vamos a intentar estas seis comunidades que enmiende sus errores”, recalcó.

Asimismo, el consejero de Obras Públicas de Aragón invitó a estas comunidades a “estar en la Fundación Transpirenaica” para que la Fundación deje de ser “sólo un proyecto de Aragón y sea un proyecto conjunto de España”.

Alarcón también anunció la realización de tres nuevos estudios que permitan aportar datos actuales sobre los beneficios del corredor.