

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# Rudi califica de 'proyecto de Estado' la Travesía Central Pirenaica

## La presidenta de Aragón participó ayer en un foro de más de 300 empresarios

EFE

**MADRID.** La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, defendió ayer la Travesía Central Pirenaica (TCP) como un "proyecto de Estado" que beneficiará a toda España, si bien reconoció ser consciente de la "complejidad del momento actual" y la austeridad que deben regir las cuentas públicas.

Ante un foro de más de 300 empresarios, la presidenta de Aragón pretendió "informar y convencer" de la necesidad de este corredor ferroviario transfronterizo que se plantea como un eje vertebrador de mercancías para España que permitirá conectar el Magreb con Europa de "manera ágil y económicamente sostenible".

"No soy ajena -dijo- a la fuerte restricción presupuestaria a la que nos enfrentamos en la actualidad y a la contención del gasto público, que además comparto".

No obstante, Rudi precisó que ello no supone, en ningún caso, que hoy se esté planteando "una utopía" y propuso "hacer de la austeridad virtud" y aprovechar esta etapa de obligada austeridad para avanzar en el diseño de los proyectos productivos, y "cuando el escenario presupuestario lo aconseje, tener todo listo para proceder a su ejecución".

Rudi se comprometió a liderar desde su Gobierno que la TCP sea una "realidad tangible" cuanto antes y anunció que "no regateará esfuerzos para ello".

Expresó su deseo de contar con el respaldo de los empresarios asistentes a la totalidad del proyecto denominado Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte, y que contempla la Travesía Central del Pirineo como eje norte-sur.

La dirigente de Aragón subrayó que, desde hace más de 15 años, los distintos gobiernos de



Asistentes al foro de empresarios sobre la Travesía Central Pirenaica y el Eje-16, ayer en Madrid. s.e.

### Ventajas del Eje 16 y la TCP

D.A.

**HUESCA.** El Eje 16 permite incrementar significativamente la cuota de carga por ferrocarril y mejorar la intermodalidad y las conexiones logísticas.

Esta infraestructura es clave para el equilibrio territorial porque elimina tráfico de las áreas congestionadas, y estimula nuevas infraestructuras logísticas. A través de la cordillera, pasan por las autovías costeras 106

millones de toneladas cada año, es decir un camión cada seis segundos, mientras que solo dos millones de toneladas utilizan las líneas ferroviarias. Esta situación se resolvería con este corredor ferroviario, informó el Gobierno de Aragón en un comunicado de prensa.

Además, esta infraestructura atraviesa zonas e infraestructuras no saturadas lo que permite que la gestión del ferrocarril sea más competitiva y más atractiva para la inversión privada. El Eje 16 destaca por su carácter vertebrador ya que realiza la conexión entre las redes ferroviarias de España y Francia a través de un túnel de baja cota que se construirá por el Piri-

ne Central con un recorrido de más de 30 kilómetros de longitud, similar a los túneles alpinos, la denominada Travesía Central Pirenaica (TCP).

Se trata, además, de un corredor multimodal que es medioambientalmente sostenible ya que puede llegar a ahorrar 462.000 toneladas de CO2 en España cada año. Esto supone un 88 por ciento de reducción de emisiones por tonelada.

Además, el Eje 16 es una alternativa económica dado que más del 75 por ciento de su infraestructura ya está construida porque utiliza la antigua red que ha quedado liberada por las nuevas líneas de alta velocidad para viajeros.

comunidades de Madrid, Castilla-La Mancha, Extremadura y Andalucía.

La dirigente expresó su deseo de "tener la oportunidad" de trasladar la "relevancia" de este proyecto al presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, y al comisario de Transportes, Sim Kallas, previsiblemente los días 10 y 11 de octubre.

Rudi destacó que la TCP se constituirá como una línea continua que permitirá dinamizar el transporte y agilizar las transacciones comerciales y reñarcó que el área de influencia alcanza al 83 por ciento de la población española y al 85 por ciento del PIB.

La presidenta de Aragón también comentó que este proyecto no es excluyente de otros, en referencia al Corredor del Mediterráneo, y estimó que todos son complementarios.

Rudi insistió en que es consciente de la situación de crisis pero también de la necesidad de transmitir mensajes positivos "sin perder el contacto con la realidad, ni crear falsas expectativas".

El apoyo al Eje-16 y a la TCP pretende, dijo, ser "un ejemplo del ánimo compartido de superación" no sólo de Aragón sino del conjunto de España y propuso un "proyecto estratégico de Estado nacido, en origen, en su comunidad autónoma pero cuyos beneficiarios serán el conjunto de los españoles".

El acto contó también con la intervención del consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández, y el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción y vicepresidente de la CEOE, Juan Lázcano, quien se refirió a la viabilidad económica y técnica del proyecto.

También intervino el diputado al Parlamento Europeo, Luis de Grandes, quien aportó argumentos sobre el impacto territorial y económico que avalan la necesidad de construcción de este corredor.

El próximo 19 de octubre, la Unión Europea presentará un informe sobre la Red Transeuropea de Transporte con el que se iniciará un proceso de negociación que culminará, previsiblemente, en 2012.



Esperanza Aguirre y Luisa Fernanda Rudi, antes del foro. EFE



Rodrigo Rato y Manuel Pizarro conversan durante el encuentro. EFE



El secretario general de CCOO y el secretario general de la CEOE. EFE