



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Extremadura busca apoyos en Portugal al Eje 16 y la Travesía Central del Pirineo

El presidente de la Asamblea iniciará la próxima semana una ronda de contactos en el país luso

EUROPA PRESS

CÁCERES/VALENCIA.- El presidente de la Asamblea de Extremadura, Fernando Manzano, ha anunciado que la próxima sema-

na iniciará una ronda de contactos con los presidentes de las Cámaras Municipales de Portugal afectados por el Eje 16 (en el que se incluye la Travesía Central del Pirineo -TCP-) para recabar apoyos de cara a conseguir que esta ruta sea la preferente para el tren de mercancías desde el puerto luso de Sines hasta Francia.

Manzano ha indicado que ha trasladado un escrito a los alcaldes de los municipios portugueses por los que transcurriría esta ruta hasta la frontera con Extremadura pa-

ra que se sumen a esta iniciativa y se adhieran a la declaración institucional que se ha realizado para que el Eje 16 tome fuerza frente a otra alternativa como el Corredor Mediterráneo.

El presidente del parlamento extremeño ha asegurado que el Eje 16 es "una prioridad para Portugal y Extremadura" y ha calificado de forma "positiva" el hecho de que el primer ministro de Portugal, Pedro Passos Coelho, haya mostrado su apoyo a esta infraestructura que pasaría por Extremadura, Castilla-

La Mancha, Madrid y Aragón.

Además, ha recordado que el sábado de la semana pasada en la localidad portuguesa de Campo Maior el presidente de la Junta de Extremadura, José Antonio Monago, mantuvo una comida con el presidente de la República de Portugal, Aníbal Cavaco Silva, que "también mostró su apoyo a esta ruta ferroviaria".

Por otra parte, el secretario provincial del PSPV en la provincia de Castellón, Francesc Colomer, aseguró ayer que el presidente de la Generalitat valenciana, Alberto Fabra, es "plenamente consciente" de que "no va a lograr un pronunciamiento firme del presidente del PP, Mariano Rajoy, en defensa del Corredor Mediterráneo, por que la cúpula del PP considera

prioritario el Eje Central, en contra del nuestro".

El líder de los socialistas de Castellón indicó que la postura del PP nacional es "del todo coherente, ya que fue el propio Aznar quien en 2003 borró del mapa de las prioridades europeas el Corredor Mediterráneo y solo mantuvo el Eje Central, que es, precisamente, el que ahora están reivindicando de nuevo los máximos responsables del partido, con Rajoy y María Dolores de Cospedal a la cabeza". Frente a esto, destacó que ha sido el Gobierno socialista el que, desde 2004, "inició todos los trámites" para lograr que ahora Bruselas esté a punto de considerarlo prioritario, en contra del criterio que siempre ha defendido el PP, de anteponer el Eje Central".