



El aeropuerto batió su récord de carga en agosto y casi iguala al de Barcelona

La irrupción de una quinta aerolínea por el imparable crecimiento de las exportaciones de Inditex explican que Zaragoza se quede a solo 1.200 toneladas del segundo complejo del país

ZARAGOZA. El tráfico de mercancías en el aeropuerto zaragozano no parece que tenga techo. Hasta el punto de casi alcanzar al segundo complejo del país, el de Barcelona, algo que resultaba impensable hace tan solo unos meses. Los datos oficiales del mes de agosto corroboran que el aeródromo de la capital aragonesa registró 5.601 toneladas, pulverizando la brecha que le separaba hasta ahora de El Prat, que solo sumó 1.246 toneladas más, gracias a un registro histórico de actividad.

La irrupción de una quinta aerolínea regular, Korean Air Cargo, fruto del imparable crecimiento de las exportaciones de Inditex explican la positiva evolución del aeródromo, que permanece abierto las 24 horas para poder atender los vuelos de carga. Además, se distancia con claridad de sus dos inmediatos competidores en la clasificación nacional, los de Vitoria y Gran Canaria, a los que duplica con creces.

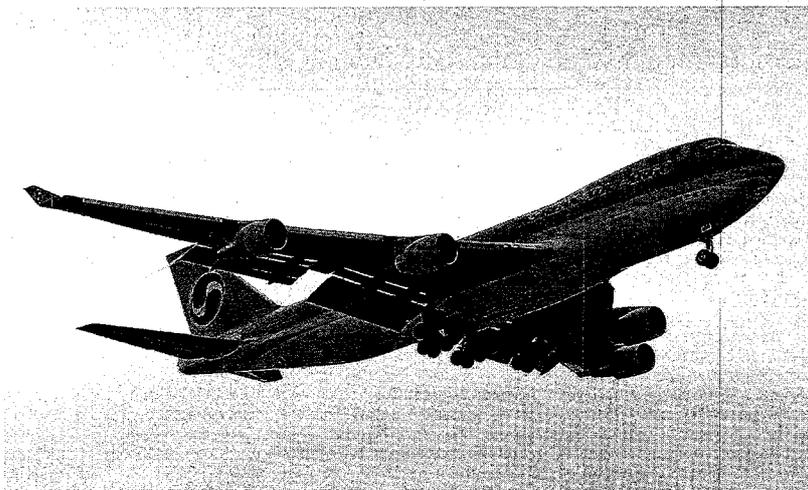
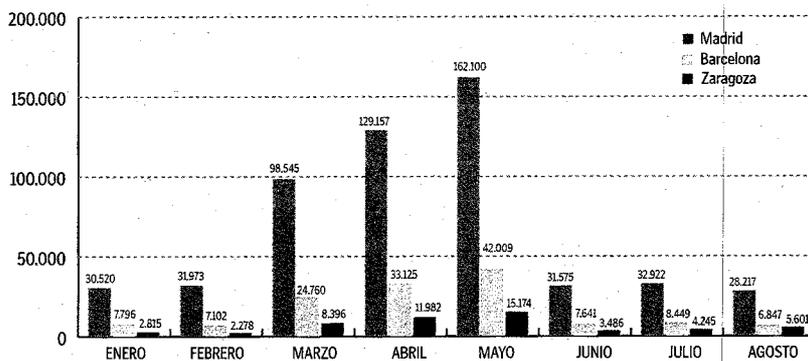
La estadística del ente público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) no deja lugar a la duda. El volumen de mercancías facturadas en Zaragoza en agosto supone todo un récord, ya que triplica la cifra lograda hace solo tres años (de 1.894 a 5.601 toneladas) y eleva en un 42% la del año pasado (3.940). Y eso que se trata de uno de los meses en los que tradicionalmente decae el tráfico de carga.

El récord tiene todos los visos de mantenerse en los próximos meses porque el flujo de envíos de Inditex seguirá invariable por el éxito de demanda del mercado asiático. Si continúa al mismo ritmo, se estará en disposición de cerrar el ejercicio rondando las 50.000 toneladas.

No obstante, el aeropuerto zaragozano se mantendrá como tercero del país si se cumple la serie histórica de AENA, ya que el de El Prat tendría que registrar en el otoño-invierno un volumen de carga muy superior tras la época 'valle' del verano.

De consolidar el éxito se encargarán las cinco aerolíneas especializadas en carga que operan en la capital aragonesa. Cuatro de ellas dependen de la multinacional textil gallega y completan las

Tráfico de mercancías en los tres principales aeródromos del país



Un Boeing 747 Jumbo de Korean Air Cargo aterriza en el aeropuerto de Zaragoza. NÉSTOR LA ORDEN

bodegas de sus aviones con envíos de otros clientes minoritarios. Entre ellos, Caladero, que eliminó las dos conexiones semanales con Suráfrica al quebrar MK Airlines y que desde hace meses recurre a la línea regular que explota Fly Emirates entre Zaragoza y Dubái para importar sus capturas de pescado del Índico.

El cierre de la conexión africanas, en abril del año pasado, es el único revés en la meteórica evo-

lución del tráfico aéreo de mercancías, sustentando por la multinacional textil gallega. El hecho de que en su macroalmacén logístico de Plaza se centralicen los envíos internacionales de sus distintas marcas (Zara, Pull & Bear, Massimo Dutti, Bershka, Stradivarius, Oysho y Uterqüe) ha garantizado la expansión de vuelos de carga en el aeropuerto.

La última compañía en sumarse fue Korean Air Cargo, que des-

de el pasado mes de julio fleta dos vuelos regulares a la semana entre Zaragoza y Seúl. En este caso, son contratados a la ida en exclusiva por Inditex, aunque a la vuelta comparte sus bodegas con otras empresas, por lo que se hace escala en Bruselas para atender la demanda.

El mercado asiático es el objetivo de otras dos conexiones semanales a cargo de Air Bridge Cargo, en este caso con parada in-

termedia en Moscú. El grueso de la oferta se completa con los vuelos a los Emiratos Árabes Unidos, que están a cargo de Fly Emirates y British Airways y que se reforzaron igualmente el pasado verano. Hasta los aeropuertos de Dubái y Baherin se desplazan todas las semanas cuatro aviones Boeing 747 Jumbo.

La excepción, TNT

La única aerolínea que trabaja en el aeropuerto zaragozano y no tiene como cliente a Inditex es TNT. Esta empresa especializada en la paquetería urgente mantiene una ruta regular todos los días laborables con Lieja, aunque su aportación al volumen de toneladas es mínima porque utiliza aviones mucho más pequeños (representa en torno al 1%).

Entre todos han logrado corregir el pinchazo puntual de actividad sufrido a principios de año, justificado en la caída de las importaciones y exportaciones por la celebración del nuevo año chino. De hecho, se han logrado invertir las cifras y el acumulado del año, de enero a finales de agosto, supera ya las 28.507 toneladas y se ha logrado un crecimiento del 1,6%. Mientras, el aeropuerto catalán arrastra en este mismo periodo una caída del 6,1%, aunque sigue duplicando las cifras de Zaragoza, con casi 65.000 toneladas.

JORGE ALONSO

VOLUMEN

5.601

El aeropuerto de Zaragoza logró facturar 5.601 toneladas en el mes de agosto, lo que presenta un 42% más que hace un año y el triple de las mercancías registradas hace solo tres años.

EVOLUCIÓN

Si el crecimiento de las exportaciones de Inditex se mantiene invariable, el aeropuerto podría cerrar el año con 50.000 toneladas, superando el mejor ejercicio hasta el momento, el de 2010, en el que se facturaron 42.542 toneladas.

En lo que va de año se ha implantado otra compañía y se han reforzado las rutas existentes con Asia.