



Huesca

Aragón abordará el aeropuerto con AENA este 5 de octubre

El consejero Fernández de Alarcón propondrá crear otra escuela de vuelo

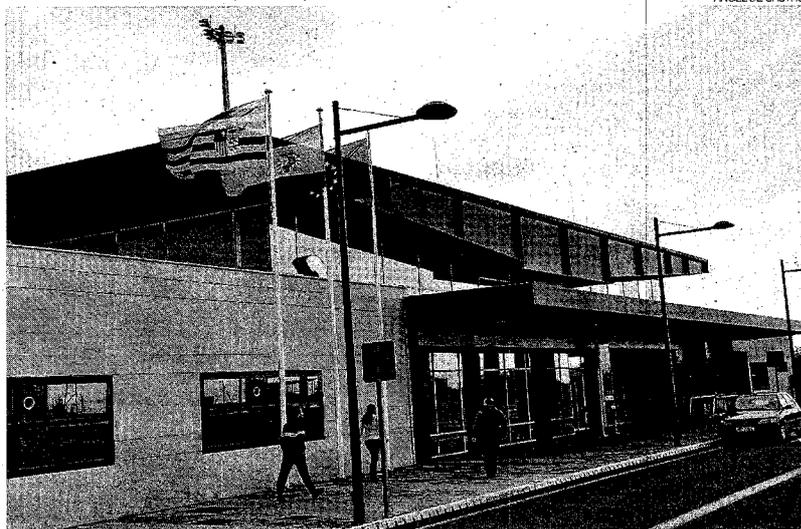
EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
HUESCA

El consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, se reunirá el próximo 5 de octubre en Madrid con el presidente de AENA, Juan Ignacio Lema, con el objetivo de relanzar el aeropuerto de Huesca, que se ha convertido en una instalación fantasma desde que el pasado mes de febrero dejara de operar en el mismo, de forma repentina, la compañía Pyrenair.

La idea del Ejecutivo aragonés es que se abra otra escuela de vuelo como la que estuvo abierta en un edificio contiguo a la terminal hasta que cerró sus puertas cuando empezó el declive de la infraestructura, que tuvo un coste de 40 millones de euros.

EXCESIVO OPTIMISMO // Fuentes del Ejecutivo aragonés, explicaron ayer que Fernández de Alarcón planteará a Lema la puesta en marcha de un plan de negocio para el aeropuerto, dado que no puede sustentarse únicamente en el transporte de viajeros. De hecho, el pasado julio solo registró el paso de 15 pasajeros.

El objetivo de las autoridades autonómicas es impulsar activi-



ÁNGEL DE CASTRO

► El aeropuerto de Huesca es un edificio fantasma desde el pasado mes de febrero.

dades complementarias. Se trataría de crear, además de la escuela de pilotos, una zona de pruebas y formación para las fuerzas de seguridad.

El aeropuerto de Huesca se inauguró hace cuatro años con unas previsiones muy optimistas. Se pensó que serviría de plataforma para esquiadores venidos de otros países europeos al Pirineo y que canalizaría los viajes al exterior de los habitantes de Huesca y su provincia. Pero ambas fuentes de clientela se revelaron muy insuficientes.

Así fue cómo, en el año 2010,

los gastos de explotación ascendieron a cerca de cinco millones de euros, mientras que los ingresos apenas llegaron al medio millón. Por otro lado, en el mismo ejercicio solo 6.398 personas utilizaron el aeropuerto, en su mayoría esquiadores ingleses que venían a practicar su deporte favorito en las estaciones de Aramón.

Cuando Pyrenair abandonó la instalación, en donde solo quedan ahora funcionarios de AENA, las fuerzas políticas aragonesas se reprocharon mutuamente el fracaso de una infraestructura que,

sin embargo, había creado grandes expectativas en la provincia de Huesca.

El cierre de la instalación provocó además el descontento de la escuela de vuelo sin motor existente en ese mismo emplazamiento, que hace años que reclama su traslado a la zona de Bolea, por considerar que las características del aeropuerto no se adaptan a las necesidades de su práctica deportiva. El recinto sirve asimismo de base a helicópteros de rescate, pero ninguna actividad sirve para llenar de contenido la descomunal inversión. ≡