

Las Cortes piden a Europa que mantenga la prioridad de la TCP

La declaración firmada por los cinco grupos califica el eje de "vital importancia" para Aragón

EFE

ZARAGOZA.- La declaración institucional firmada por los cinco grupos parlamentarios de las Cortes de Aragón en defensa de la Travesía Central por el Pirineo, incluida en el Eje 16 de infraestructuras europeas, considera el paso "imprescindible para la vertebración y el desarrollo" de Aragón pero también de otras comunidades españolas y de Francia.

En la declaración institucional, leída en el Pleno de las Cortes por el presidente de la Cámara, José Ángel Biel, se recuerda que "en estos últimos años desde Aragón se ha hecho un notable esfuerzo institucional y colectivo para impulsar esta infraestructura" y se han mantenido "reuniones al máximo nivel político, nacional e internacional, en la búsqueda de apoyos a este corredor".

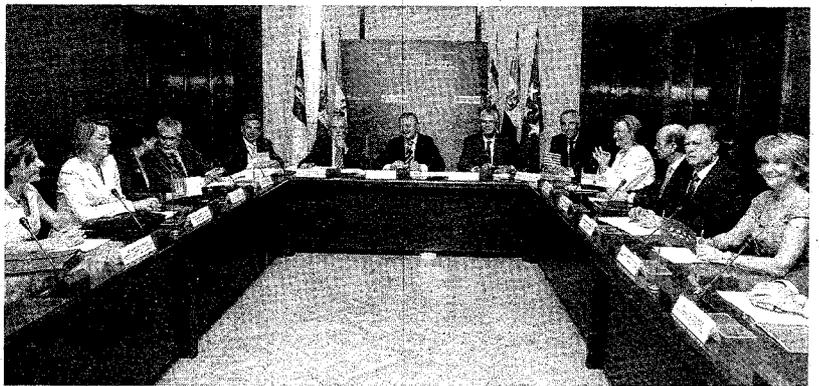
Se asegura que las Cortes, como máxima representación política de los aragoneses, consideran de "vital importancia" para los intereses de Aragón la consecución del corredor prioritario de las redes

transeuropeas Sines/Algeciras-Madrid-París a través de la Travesía Central de los Pirineos.

Las razones que se esgrimen en el texto son cinco, entre ellas que supone la única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para las mercancías; que aprovecha las infraestructuras existentes conectando los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia, y que contribuye a avanzar hacia un nuevo modelo de desarrollo sostenible con un ahorro muy importante de emisiones a la atmósfera.

Pero también porque es un proyecto imprescindible para la ver-

>El documento refleja el 'mayoritario e inequívoco' apoyo en la Comunidad



Reunión entre Fomento y cinco comunidades, entre ellas Aragón, que defienden el Eje 16. S.E.

Defensa del Corredor Mediterráneo

EFE

BARCELONA.- El presidente catalán, Artur Mas, el valenciano, Alberto Fabra, y el murciano, Ramón Luis Valcárcel, hicieron ayer frente común en Barcelona para reivindicar que la UE considere prioritario el Corredor Ferroviario Mediterráneo y para pedir al Gobierno mayor implicación en este proyecto. En un encuentro en el Palau de la Generalitat, los presidentes aparcaron sus diferencias políticas e instaron al Gobierno español, en palabras de Mas, a que "no se despiste y haga entender a la UE" que este proyecto tiene "pleno sentido y es una gran necesidad".

Mas desveló que el 21 de septiembre "hará piña" con los otros presidentes autonómicos y alcaldes que defienden el Corredor Mediterráneo para reclamar en Bruselas que la UE respalde este proyecto.

Hace dos días, los presidentes de Castilla-La Mancha, Aragón, Madrid, Extremadura y Andalucía defendieron ante el ministro de Fomento, José Blanco, la compatibilidad del Eje Mediterráneo de transporte con el proyecto ferroviario del Eje 16.

Los presidentes de Cataluña, de la Comunidad Valenciana y de Murcia se mostraron "convencidos" de que imperará el sentido común y que el próximo 19 de octubre la Comisión Europea avalará el Corredor Mediterráneo, y se esforzaron en destacar que este eje ferroviario no va "en contra de nadie", en alusión al eje central que reclaman otras comunidades, la mayoría de ellas del PP.

tebración y el desarrollo, tanto de Aragón como de otras comunidades del interior de la Península Ibérica y Francia y porque crea una gran actividad económica, riqueza y empleo y constituye una infraestructura fundamental para el desarrollo socioeconómico de la Comunidad aragonesa.

También se indica que el "mayoritario e inequívoco" apoyo expresado por los representantes del tejido económico, social, cultural y político aragonés hace necesario que el respaldo de todas las fuerzas políticas con representación en las Cortes de Aragón se manifieste a través de una declaración institucional.

Por todo ello, las Cortes de Aragón demandan al Gobierno de España "que defienda este eje y solicitan a la Comisión, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que mantengan la prioridad otorgada en su día a este corredor como Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte."