



SOBRARBE INFRAESTRUCTURAS

El túnel de Bielsa inicia su tercer y último corte de circulación

Está cerrado desde esta medianoche y hasta el 1 de diciembre las 24 horas

INMACULADA CASASNOVAS

AÍNSA. - Hasta el próximo 1 de diciembre permanecerá cerrado el túnel de Bielsa-Aragnoüet en el que es el tercer y último corte de dos meses y medio necesario para las obras de acondicionamiento de esta infraestructura en materia de seguridad. Durante este plazo se trabajará en la finalización de las zanjas debajo de la calzada, la renovación del firme, la colocación del cableado de media tensión, la adecuación del local técnico y la colocación de ventiladores.

Desde anoche, a las 00,00 horas y hasta las 6 horas del día 1

de diciembre queda cortada la circulación por este paso fronterizo, en cuyos trabajos se invierten 17,3 millones de euros, de los que la Unión Europea financia el 65 por ciento, en el marco del Programa objetivo 3 de Cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

La ejecución de las obras corre a cargo de la UTE formada por Isolux Ingeniería SA- Corsan/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.

Tras los trabajos efectuados en el segundo cierre, finalizados el 30 de noviembre de 2010, se ha avanzado en la construcción de

las edificaciones de las bocas del túnel transfronterizo.

Por lo que respecta a la vertiente española, se está levantando el centro de control, un edificio de dos plantas, donde se instala-

>Se llevarán a cabo las actuaciones de mejora en materia de seguridad

larán en la planta baja los equipamientos de media tensión, de baja tensión y baterías SAIs, un depósito de agua para incendios de reserva y un cuarto para almacenamiento de equipos del túnel. Por su parte, en la primera planta del edificio se colocarán las pantallas de vigilancia de la Sala Videowall y la sala de crisis.

En el lado francés se ha construido un local técnico de menores dimensiones, dotado de cuartos para equipos de media tensión del túnel, el centro de transformación existente y para los equipamientos de baja tensión. Para la construcción de ambos edificios se siguen las es-

pecificaciones urbanísticas del territorio para lograr su integración ambiental.

El primer cierre se produjo del 6 de abril de 2009 al 21 de junio y el segundo, del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2010. Ahora, desde hoy y hasta el 1 de diciembre, se ejecutarán las obras de la tercera fase.

Sentido bidireccional

El portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, Javier Sada pidió ayer al gobierno de Luisa Fernanda Rudi que "se ponga a trabajar ya con las autoridades francesas para cumplir su compromiso electoral realizado antes y durante la campaña electoral de conseguir la bidireccionalidad simultánea del túnel de Bielsa".

Sada indicó que "hemos presentado una iniciativa en las Cortes para conocer el programa de reuniones con las autoridades francesas y la estrategia que tiene el consejero de Obras Públicas de cara a lograr este fin tan demandado por los habitantes del Sobrarbe".