

GRANDES INFRAESTRUCTURAS

Blanco insiste en la compatibilidad de los ejes de transporte europeo

● Acusa al PP de confundir y defiende el papel central de Zaragoza en logística

● El ministro recibe hoy a Rudi, quien inicia una ofensiva en Madrid

A. I. L.
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El ministro de Fomento, José Blanco, defendió ayer ante el senador aragonés Gustavo Alcalde, la compatibilidad y la defensa que su Gobierno hace tanto de la travesía central como del corredor mediterráneo. Ambos ejes transeuropeos deben recibir el apoyo de la Unión Europea el próximo mes de octubre, y entre ambos se ha creado una dura competencia fomentada desde las regiones levantinas. El ministro rehusó esa pugna, defendió ambos ejes y acusó al PP -partido al que pertenece Alcalde- de confundir, crear conflictos territoriales y no tener una postura común en todo el Estado.

Fue un día en el que estas conexiones de transporte cobraron protagonismo en el Senado, en la última sesión de control al que el Gobierno de Zapatero se someterá en esta Cámara esta legislatura. Varias iniciativas interpelaban al ministro sobre su papel en la defensa de estos ejes ante Europa. Una senadora de CiU le acusó de tener «más retórica que acciones» en favor del eje levantino, aunque admitió «que todas las acciones que se han realizado las ha apoyado Blanco». El ministro volvió a comprometerse con este



►► Blanco, durante su comparecencia ayer en el Senado.

eje, fundamental para el Gobierno central.

Más duro fue en su réplica al senador aragonés, al que acusó de confundir a la ciudadanía de Aragón por intentar transmitir que Fomento no defiende con ahínco la travesía central. Blanco volvió a defender todos los proyectos de transporte transfronterizos en los que participa España e insistió en su complementariedad. No solo quedó ahí el obligado alegato de Blanco, ya que defendió el papel central de Zaragoza en la malla de transporte que quiere defender España ante Bruselas. De hecho, consideró que la capital aragonesa será uno de los principales nodos logísticos del

continente gracias a la defensa de la travesía central y del eje levantino.

Hoy mismo, el ministro recibirá a los presidentes autonómicos de Extremadura, Castilla-La Mancha, Madrid y Aragón, que han hecho un frente común en favor de la travesía central. No será la última vez antes de octubre en que la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, asista a Madrid en defensa de este eje, como ya hizo su antecesor, Marcelino Iglesias. De hecho, el consejero de Presidencia del Ejecutivo autonómico, Roberto Bermúdez de Castro, adelantó ayer que la administración autonómica está promoviendo

dos grandes actos en Madrid y en Bruselas. En ellos pretende sensibilizar a la opinión pública de la importancia de este eje.

Asimismo, también se va a promover una declaración institucional de todos los grupos parlamentarios en las Cortes de Aragón apoyando la travesía central y esta iniciativa se podrá trasladar posteriormente a todas las instituciones -comarcales, provinciales y locales- de la comunidad autónoma. Bermúdez de Castro lamentó además que desde el Levante -incluyendo a miembros de su partido- se intenten confrontar ambas conexiones de transporte, que él consideró «compatibles». ■

JAVIER LIZÓN / EFE