



Teruel

El Gobierno quiere desarrollar Caudé en los plazos previstos

● Realizará un esfuerzo para asumir los cuatro millones de la addenda

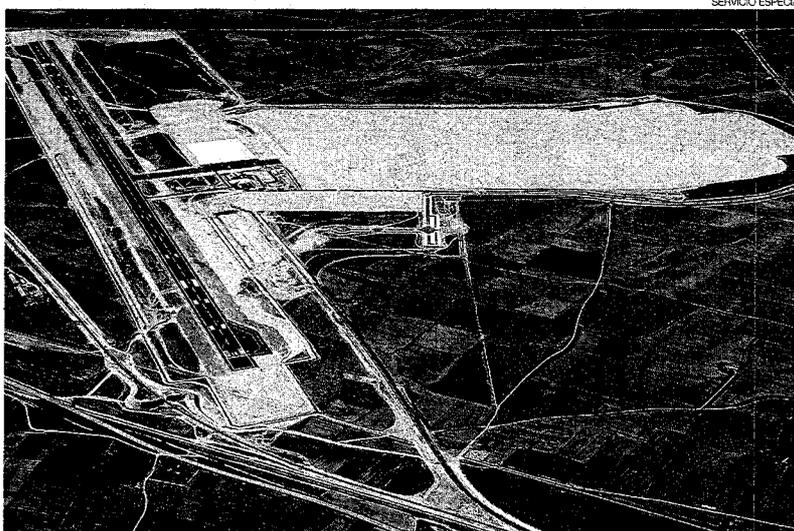
EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

T El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, aseguró ayer que el Ejecutivo mantiene sus compromisos con el aeródromo de Caudé (Teruel), que quiere desarrollar «sin retrasos» a pesar de los problemas jurídicos que han impedido la firma del convenio con la empresa adjudicataria.

La firma del contrato para gestionar esta instalación, con la empresa francesa Tarmac Aerosave, filial de la multinacional Airbus, estaba prevista para el martes, recordaron ayer fuentes del Ejecutivo, pero ésta fue aplazada al plantear la adjudicataria, el mismo día de la firma, la inclusión de una addenda que significaba modificar el contenido del pliego de condiciones en virtud del que fue adjudicado el contrato.

Esta addenda supondría una inversión complementaria y extraordinaria de cuatro millones de euros para la pavimentación de la zona de estacionamiento, de tierra actualmente, y fue firmada por el anterior titular de Obras Públicas, el socialista Alfonso Vicente.

Esta circunstancia ha generado impedimentos legales que obligan a la elaboración de los pre-



►► El aeródromo de Caudé fue adjudicado a la empresa francesa Tarmac Aerosave.

ceptivos informes jurídicos que puedan avalar la adjudicación definitiva.

Fernández de Alarcón, en declaraciones a los medios en las Cortes antes de comenzar la sesión plenaria, insistió en que en la firma de este tipo de contratos de gestión es necesario «ajustarse estrictamente a la legalidad» para «evitar problemas futuros».

En este caso «apuntó» el «compromiso complementario» al que llegaron la empresa y el anterior Ejecutivo «era contrario al pliego de condiciones».

Solucionarlo requiere, agregó, «tiempo y trabajo» que el Gobierno de Aragón está dispuesto a hacer para que el aeródromo de

Caudé «llegue a ser una instalación para el desarrollo de la provincia».

El consejero no tiene «nada que objetar» sobre el fondo del acuerdo entre la empresa Tarmac y Alfonso Vicente, pero sí sobre la forma en la que se llevó a cabo, porque las modificaciones «habría exigido que se paralizara el concurso».

Presupuestariamente reconoció que será un «esfuerzo suplementario» asumir esos cuatro millones de euros, pero el nuevo Gobierno «tiene voluntad» de hacerlo, también por una razón medioambiental, para proteger al suelo de los residuos derivados de la actividad de reciclaje de avio-

nes que se pretende implantar.

Así, habrá que evaluar el «coste real» de esa actuación, pero el consejero ha indicado que «no cree» que este asunto dé lugar a un retraso «importante».

La elección de la empresa aeronáutica Tarmac para encargarse de la gestión y explotación de las actividades de mantenimiento, estacionamiento y reciclado del aeropuerto de Caudé tuvo lugar el pasado 5 de mayo. La previsión de la DGA en aquel momento era llevar a cabo la cesión del complejo entre este mes y el que viene para que a principios del 2012 la compañía francesa pudiera empezar a desarrollar su actividad. ≡

La reunión entre Pyrenair y Aena, de poca trascendencia para el futuro

►► La reunión mantenida ayer entre Pyrenair y Aena sobre el aeropuerto de Huesca fue «poco trascendental», según la calificó Hugo Puigdefábregas, el presidente de la compañía oscense. Se trató más que nada de un encuentro técnico en el que el nuevo presidente de zona de Aena se presentó ante la empresa. Más allá de esto, no se avanzó nada respecto al futuro de las instalaciones, que en estos momentos no cuentan con actividad. Esta actitud de Aena disgustó a Pyrenair, a la patronal oscense y a los grupos políticos de la ciudad. Muestra de este descontento fueron las palabras del portavoz municipal de CHA, Luis Gállego, que comentó que «el Gobierno de España trata a Huesca como si fuera una colonia, con continuos desprecios», según recogió Radio Huesca.

El presidente de la compañía aérea oscense Pyrenair, que durante varias temporadas ha operado en el aeropuerto (con una actividad orientada a las estaciones de esquí del Pirineo altoaragonés), aseguró tras el encuentro que el futuro del aeropuerto no está en sus manos porque si hay una solución es el Gobierno de Aragón quien tiene que decidirla. En un principio, estaba previsto que el Ejecutivo autonómico también se reuniera con Aena pero finalmente el encuentro no se llegó a celebrar porque el Ejecutivo no fue citado.