



Aragón hace piña a favor de la Travesía Central del Pirineo

►Agentes económicos, políticos y sociales firman un manifiesto en su apoyo

YOLANDA AZNAR
ZARAGOZA

Aragón ha vuelto a hacer piña en torno a la Travesía Central del Pirineo, el eje ferroviario que conectará el norte de África con el centro europeo. Ayer, la presidenta de la Comunidad, la popular Luisa Fernanda Rudi, presidió un acto organizado a favor de esta infraestructura. Un encuentro al que asistieron representantes del Gobierno autonómico y colectivos económicos y sociales. Se trató, una vez más, de reivindicar un eje fundamental para el desarrollo de Aragón.

Así, administraciones públicas, organizaciones sindicales, empresariales, académicas y partidos políticos firmaron ayer en Zaragoza un manifiesto conjunto, en el que muestran

su apoyo «rotundo y unánime» a este eje.

Aseguran que es «necesario, rentable, sostenible, vertebrador y vital para el desarrollo de la región». Consideran que esta travesía es la única solución para evitar el «cuello de botella» que supone el macizo pirenaico.

Un apoyo que comparten por completo desde el Ejecutivo autonómico. Según su presidenta, el Gobierno de Aragón «no se conforma con seguir esperando, porque ese tiempo hace años que quedó agotado y superado». Por eso pidió mayor implicación del Ejecutivo de Zapatero.

Con el acto de ayer, la Comunidad trata de hacer frente al apoyo que desde el Levante y Cataluña se viene haciendo al Corredor Mediterráneo, una infraestructura de similares características, pero con diferente recorrido, que cuenta con el respaldo de los Gobiernos populares de Murcia y Valencia.

Desde el Gobierno central también se han mostrado siempre más favorables a esta opción. Un hecho que ha



Luisa Fernanda Rudi, en el acto de apoyo a la Travesía Pirenaica celebrado ayer en Zaragoza

relevado a la Travesía Pirenaica a un segundo plano. Y es que, todavía está por dilucidar el apoyo explícito del Gobierno de Zapatero a este eje. Precisamente por esta falta de apoyo, hoy los populares le preguntaron al ministro de Fomento, José Blanco, en el pleno del Senado.

Las cifras lo respaldan

Este eje ferroviario, que se considera prioritario en la Red Transeuropea de Transportes para mercancías desde el año 2004, fue impulsado por la entonces vicepresidenta y comisaria de Transportes de la Unión Europea,

Loyola de Palacio. Con su puesta en marcha se enlazarán los puertos de Sines-Algeciras con Madrid y París a través de los Pirineos centrales, lo que supone una oportunidad de internacionalización y potencial económico de primera magnitud.

De hecho, diversos estudios apuntan que con la puesta en marcha de este eje se podría lograr un ahorro en las emisiones de gases efecto invernadero concentrando el 30 por ciento del tráfico de mercancías terrestre a través de los Pirineos. Unas emisiones que son ya de 462.000 toneladas en España.